



## TUTTI ALL'INSEGUIMENTO DI MIKKELSEN

La giovane promessa norvegese precede Loris Baldacci e Daniele Batistini

San Marino, 1 luglio 2011 – Difficile andare a prenderlo, ma in molti ci proveranno domani. Andreas Mikkelsen guida con un buon margine dopo la prima tappa del 39. San Marino Rally, gara organizzata dalla Fams e valida come terza prova del Trofeo Rally Terra serie organizzata dalla Csai, la Commissione Sportiva Automobilistica dell'Automobile Club d'Italia.

Il giovane talento norvegese ha concluso la tappa odierna, corsasi su un fondo reso viscido dall'abbondante pioggia caduta sul percorso, con un buon vantaggio su i suoi più diretti avversari, il sammarinese Loris Baldacci e il toscano Daniele Batistini che hanno chiuso rispettivamente a 11"5 ed a 19"2.

Questi ultimi due sono stati protagonisti di una gara di assoluto valore. Il primo con la sua Mitsubishi Lancer Evo IX è letteralmente "volato" in alcune prove, realizzando fra l'altro il miglior tempo sul secondo passaggio sulla lunghissima prova di Sestino. Il secondo, con la sua Peugeot 207 Super 2000, velocissimo al via, suo il miglior tempo sulla speciale di apertura, ha avuto un'incertezza sul primo passaggio sempre sul crono più lungo, che gli ha impedito di chiudere molto più vicino all'attuale leader.

Sfortunatissima la prova del livornese Andrea Aghini, Peugeot 207 Super 2000, che, in lotta per la prima posizione ed a soli 9" da Mikkelsen a metà tappa, nel secondo passaggio sulla prova di Sestino si è ritrovato praticamente a correre alla cieca, causa l'appannamento del vetro anteriore. Un'uscita di strada ha invece messo fine alla gara, e forse anche alle velleità in chiave trofeo, del veneto Mauro Trentin, in gara con una Peugeot 207 Super 2000.

La corsa è però ancora lunga e tutto può ancora accadere. La seconda tappa di domani, sabato 2 luglio, presenta infatti ancora 77 chilometri cronometrati immersi in un percorso totale di 408 chilometri. La partenza è prevista alle ore 9.00 dal parco assistenza di San Marino Fonte dell'Ovo, mentre l'arrivo finale sarà davanti a Porta San Francesco, sempre nel cuore della Repubblica di San Marino, alle ore 20.00.

Molti comunque i protagonisti di vertice della prima tappa del rally. Tra questi il finlandese Arminen, partito piano e poi in lenta ma costante ripresa nelle ultime prove con la sua Subaru Impreza N14, il molisano Dedo, il trentino Travaglia, impegnato forse troppo in qualche test con i suoi pneumatici, il veneto Bresolin, questi ultimi tre su Peugeot 207 Super 2000, e il secondo tra i sammarinesi Daniele Ceccoli, Subaru Impreza N14. A chiudere i primi dieci hanno poi terminato il bresciano Ricci, Subaru Impreza N14, e lo sfortunato Andrea Aghini.

Undicesimo e primo della Mitsubishi Cup ha chiuso oggi il campano Antonio Pascale. Nel gruppo R e tra le due ruote motrici ottima la prestazione dei due veneti Alessandro Uliana, Ford Fiesta R2 al comando anche nella classifica dei partecipanti al Fiesta Sport Trophy, e di Fabrizio Martinis, Renault Clio R3C.

Classifica dopo la prima tappa del 39. San Marino Rally . 1. Mikkelsen – Floene (Skoda Fabia S2000) in 40' 47"0; 2. Baldacci – Biordi (Peugeot 207 Super 2000) a 11"5; 3. Batistini-Pinelli (Peugeot 207 Super2000) a 19"2; 4. Arminen – Lukka (Subaru Impreza N14) a 22"3; 5. Dedo-Daddoveri (Peugeot 207 Super2000) a 29"9; 6. Travaglia-Scattolin (Fiesta Super2000) a 36"5 ; 7. Bresolin – Castaldello (Peugeot 207 Super 2000) a 48"1; 8. Ceccoli – Mirabella (Subaru Impreza N14) ; 9. Ricci – Pfister (Subaru Impreza N14) a 1'03"3; 10. Aghini- Cerrari (Peugeot 207 Super 2000) a 1'11"1

Vincitori prove speciali. Batistini p.s. 1 (ex aequo Aghini) e p.s. 4; Mikkelsen p.s 2; Baldacci p.s. 3;

Tutti gli aggiornamenti in diretta e le notizie principale sul sito [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it).