



Formula 3

ACI Sport

È DI EDOARDO LIBERATI LA PRIMA POLE POSITION PER LA 46^a EDIZIONE DEL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA TRE.

Il 18enne pilota romano del Team Ghinzani scatterà dalla migliore posizione in griglia di gara 1 (10.00) con al fianco il modenese Sergio Campana (BVM-Target) ed al terzo posto l'italo-svizzero, di origini casertane, Raffaele Marciello (Prema Powerteam), primo tra gli Esordienti.

Al via di gara 2, portata per esigenze televisive alle 17.00, il brasiliano Victor Guerin (Lucidi Motors), oggi ottavo, scatterà dalla pole position sulla griglia che inverte la Top-8 delle qualifiche. Diretta TV per entrambe le gare di domani su RaiSport Due.

Castrezzato (BS), 14 maggio 2011.

È **Edoardo Liberati** il primo poleman del **Campionato Italiano Formula Tre** 2011. Grazie al tempo di 1'04.609, a 140.358 km/h, il 18enne romano del Prema Powerteam avvia così la sua terza stagione nella categoria dalla migliore posizione sulla griglia che inaugura dall'autodromo di Franciacorta la 46esima edizione della serie tricolore.

A contendergli il primato fino alla battute finali sono stati **Sergio Campana** e **Lello Marciello**, gli unici due piloti ad infrangere come per la pole position il muro del 1'05". Il modenese della BVM-Target era balzato in testa alla classifica dei tempi scavalcando proprio Liberati quando mancavano solo 5 minuti alla fine delle qualifiche. Ma se alla zampata finale il pilota del Team Ghinzani riusciva a migliorarsi fino al tempo della pole, Campana fermava i cronometri a 65 millesimi di ritardo dal primato. Una vettura ferma in traiettoria proprio nell'ultime curve del suo giro fino a quel momento migliore ha invece negato a Marciello fortune ulteriori al pur ottimo terzo tempo assoluto, primo tra gli Esordienti.

Quarto alle spalle dell'italo-svizzero allievo del **Ferrari Driver Academy**, si è piazzato il milanese **Kevin Giovesi** (Lucidi Motors) con 18 millesimi di vantaggio sul compagno di squadra romano **Eddie Cheever**, secondo tra gli Esordienti davanti al californiano **Michael Lewis** (Prema Powerteam), al francese **Brandon Maisano** (BVM-Target), al brasiliano **Victor Guerin** (Lucidi Motors), al francese **Maxime Jousse** (BVM-Target) ed all'argentino **Facu Regalia** (Team Ghinzani) a chiudere la Top-10.

Solo undicesimo uno dei protagonisti attesi nelle posizioni di vertice, l'anconetano **Daniel Mancinelli** (RP Motorsport), staccato di 630 millesimi dalla pole position davanti al cosentino **Simone Iaquina** (Downforce Competition) ed al finlandese **Jesse Krohn** (RP Motorsport).

Da segnalare l'importante crescita prestazionale del reggiano **Federico Vecchi** (LineRace-CO2) che, dopo aver accusato nelle prime sessioni di prove libere un distacco superiore ai 2 secondi dal primato, nel turno di qualifica ha colto il 15° tempo ad 1"3 dalla pole, ma a soli tre di decimi da avversari più esperti come **Andrea Roda** (Prema Powerteam), autore del 14esimo tempo.

Sedicesimo posto, infine, per il milanese **Luca Spiga**, portacolori della GTR Racing ed al volante dell'unica Mygale in gara.

L'appuntamento è perciò a domani con gara 1 al via alle 10.00 e gara 2 alle 17.00 entrambe in telecronaca diretta sul canale digitale terrestre e satellitare RaiSportDue. La griglia di gara 1 rifletterà la classifica delle prove ufficiali, mentre la griglia di gara 2 sarà con i primi 8 posti in ordine inverso alla Top-8 di qualifica e le rimanenti posizioni scaturite invece dalla classificazione ottenuta da ciascun pilota in gara 1.

.....

Le dichiarazioni dei protagonisti:

P1 Edoardo Liberati (Team Ghinzani). "Non posso che essere felice. Avevo un vettura molto performante. Nelle prove libere non puntavo al miglior tempo perché con la squadra volevamo lavorare alle migliori soluzioni di assetto. Nel finale di sessioni sono stato costantemente sotto il 1'05" e quando ho visto che ero passato in P2 non ci ho pensato due volte. Ho fatto, ho preso distanza da altri concorrenti più lento, ho fatto raffreddare gomme e freni e mi sono lanciato in altri 3 giri veloci. Perché in questa pista, in queste condizioni, occorrono tre giri per sfruttare al meglio le gomme. Alla fine la pole è arrivata e sono contento, anche perché con la squadra eravamo convinti di aver fatto un buon lavoro".



Formula 3

ACI Sport

P2 Sergio Campana (Lucidi Motors). "Io ce l'ho messa tutta, negli ultimi minuti ho provato anche a migliorare la pole provvisoria, ma c'è stato chi ci è riuscito meglio di me. E' stato più bravo, ma la ghara è domani...".

P3 Raffaele Marciello (Prema Powerteam). "Partire terzo nella mia prima gara in Formula Tre è un ottimo risultato. Sono anche primo degli Esordienti, ma avrei voluto anche qualcosa in più. Nell'ultimo mio giro buono mi sono ritrovato in traiettoria una vettura in testacoda ed ho dovuto rallentare. Peccato, perché prima avevo fatto segnare i miei due migliori intertempi".

P4 Kevin Giovesi (Lucidi Motors). "Pensando al miglior tempo che avevo fatto segnare stamattina, speravo in qualcosa di più. La pista però è cambiata molto nel pomeriggio ed anche la vettura aveva un comportamento diverso. La seconda fila è comunque un buon risultato anche perché con i tempi siamo tutti vicini".

P10 Facu Regalia (Team Ghinzani). "Non sono contento. Credevo di non avere problemi a rientrare nella Top-5, ma ho avuto sfortuna con il secondo set di gomme nuove. Al 3° giro ho trovato una vettura in traiettoria ed ho dovuto rallentare, ma se avessi continuato nel ritmo che avevo credo proprio che avrei guadagnato almeno la seconda fila".

P11 Daniel Mancinelli (RP Motorsport). "Sono molto deluso, non posso nasconderlo. Ci sono tutte le attenuanti del caso, abbiamo provato poco rispetto agli altri e quindi partiamo con un handicap. Ma ora dobbiamo guardare in prospettiva. Bastavano tre decimi in meno e mi sarei ritrovato quarto".

P13 Jesse Krohn (RP Motorsport). "Credo che stiamo pagando la mancanza di test rispetto ai nostri avversari. Io di fatto sono stato fermo per sei mesi, poi ho partecipato ad alcune sessioni, ma molto distanziate nel tempo. Non è facile sedere nell'abitacolo e staccare subito i tempi. Abbiamo ancora tanto lavoro da fare".

Pier Carlo Ghinzani (Team Ghinzani). "Abbiamo svolto un lavoro molto proficuo, già a partire dai test pre-campionato. Ora stiamo raccogliendo i frutti. Sono felice per la pole di Edoardo, ma credo che anche Facu avrebbe meritato di più. Sicuramente predilige i circuiti più veloci, ma per un esordiente non è facile gestire la performance in un campionato dove 14 piloti sono raccolti in 1 secondo. Basta una sbavatura per perdere un paio di decimi ed anche 3 o 4 posizioni. Nelle prossime gare crescerà al vertice anche lui".