



Formula 3



DANIEL MANCINELLI E BRANDON MAISANO SONO I DUE PRIMI VINCITORI DEL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA TRE 2011.

L'anconetano della RP Motorsport si impone sul bagnato di gara 1 in splendida rimonta dalla 11esima posizione in griglia e davanti al francese Maxime Jousse (BVM-Target) ed all'italo-svizzero Lello Marciello (Prema Powerteam). Nella gara pomeridiana finalmente asciutta, il francese del BVM-Target regola alle sue spalle il brasiliano Victor Guerin (Lucidi Motors) ed il californiano Michael Lewis (Prema Powerteam) per un podio di soli Rookie. Prossimo appuntamento nel weekend del 5 giugno a Misano.

Castrezzato (BS), 15 maggio 2011.

Daniel Mancinelli e **Brandon Maisano** sono i primi vincitori del **Campionato Italiano Formula Tre 2011**. Nella tappa inaugurale della 46esima edizione della prestigiosa serie tricolore motorizzata **Fiat Powertrain Racing**, disputatasi nell'autodromo Franciacorta, l'anconetano della RP Motorsport si è imposto sul bagnato della gara del mattino compiendo una rimonta straordinaria dalla 11esima posizione in griglia. Alle sue spalle il primo degli Esordienti, il francese **Maxime Jousse** (BVM-Target), anch'egli recuperando da una partenza in nona piazza e l'italo svizzero **Raffaele Marciello** (Prema Powerteam) che nel finale va in testacoda perdendo la prima posizione. In gara 2 su asciutto, il francese **Maisano** (BVM-Target), partito dalla seconda posizione per l'inversione della Top-8 delle qualifiche, riesce a scattare meglio del brasiliano **Victor Guerin** (Lucidi Motors) che si accontenta della seconda posizione. A chiudere un podio tutto di Esordienti è il californiano **Michael Lewis** (Prema Powerteam) costretto a difendere il terzo posto con un'ala anteriore danneggiata per le scintille dei primi metri. Il primo leader di campionato è così Mancinelli a quota 23, davanti a Marciello e Jousse rispettivamente con 17 e 16 punti.

Gara 1 parte in regime di "wet race", ma anche i protagonisti più giovani del campionato non si lasciano intimorire e lo start è senza sbavature. Liberati scatta bene dalla pole e si invola al comando, Campana ha invece un'esitazione e scivola nel gruppo prima di finire anche in testacoda e ripartire ultimo. In seconda posizione è così Marciello davanti a Giovesi, Cheever, Jousse, Mancinelli subito sesto, mentre Krohn e laquinta vanno in testacoda, ma non perdono contatto dal gruppo. I primi sette piloti sono tutti a stretto contatto con Marciello scatenato alle spalle di Liberati. Il sorpasso non si fa attendere ed il pilota italo-svizzero passa al comando rintuzzando i tentativi di risposta del romano. In fondo al gruppo Krohn si fa largo di forza e prima costringe Spiga al testacoda e poi entra in contatto con Regalia. In testa Marciello guadagna subito metri su un gruppo tutto a stretto contatto con Giovesi che non riesce ad attaccare Liberati per il secondo posto e Jousse che insidia il quarto posto di Cheever. Il più determinato di tutti è però Mancinelli che supera il francese e si lancia all'inseguimento del romano. L'ingresso della Safety Car per la rimozione della vettura di Regalia fermatasi per il cedimento della sospensione, azzera i distacchi ed alimenta ancora di più una gara già appassionante. A salire in cattedra è Mancinelli che in quattro giri supera Cheever, Giovesi e Liberati guadagnando così la seconda posizione. Con pista libera, l'anconetano della RP Motorsport inanella giri veloci che finiscono per mettere pressione a Marciello. Il giovanissimo allievo del Ferrari Driver Academy va in testacoda al 16° giro lasciando la vittoria al più esperto avversario e rientrando comunque terzo davanti a Liberati. Giovesi e Cheever conservano la quinta e sesta posizione fino al traguardo, mentre gli ultimi scossone sono alle loro spalle. Lewis perde la settima posizione e scivola decimo nella difesa dall'attacco di laquinta, mentre il pilota del Downforce Competition, con una vettura anche danneggiata, cede a Krohn all'ultimo giro. Non chiude invece Guerin con lo sguardo già rivolto alla pole position di gara 2 per l'ottavo tempo in prova, mentre Maisano si accontenta dell'11esimo posto davanti al comasco Andrea Roda (Prema Powerteam) ed al reggiano Federico Vecchi (LineRace-CO2), rispettivamente autori del sesto ed ottavo giro più veloce in gara.

Allo start di **gara 2** Maisano riesce ad avere lo spunto migliore superando allo start il poleman Guerin, mentre Lewis è terzo davanti a Giovesi (Lucidi Motors) che supera il suo compagno di squadra Cheever nel corso del primo giro. Sesto è Marciello davanti a Mancinelli, Campana, Krohn e laquinta. Nelle prime tornate il gruppo si mantiene tutto a stretto contatto con distacchi minimi. I duelli sono per la terza posizione con Lewis impegnato a difendersi da Giovesi, Cheever e Marciello, mentre Mancinelli e Campana lottano per la settima posizione e Krohn per la nona in compagnia di laquinta, Liberati e Jousse. Il ritmo resta incessante



Formula 3



la classifica maturata nelle prime tornate sembra non subire più scossoni in vista del traguardo. All'ultimo giro, però, Campana riesce ad avere la meglio su Mancinelli per la settima posizione e Jousse diventa 11esimo ai danni di Liberati che scivola 13esimo.

Classifiche complete, foto in alta definizione copyright free, interviste ed approfondimenti su www.acisportitalia.it/F3 il sito ufficiale del Campionato Italiano Formula Tre.

Campionato Italiano Formula Tre Autodromo Franciacorta, 13-15 maggio 2001 ROUND 1 > Gara 1

P	N	Team	Pilota			G	TEMPO	DISTACCO	vel	giro veloce	Giro
1	16	R.P. MOTORSPORT	MANCINELLI Daniel	DALLARA F308		22	29'49.345	111.495 Km/h	197.0	1'18.013	22
2	3	BVM SRL	JOUSSE Maxime	DALLARA F308	E	22	29'54.989	5.644	201.8	1'17.942	21
3	53	PREMA POWERTEAM	MARCIELLO Raffaele	DALLARA F308	E	22	30'04.241	14.896	198.1	1'18.922	19
4	9	GHINZANI/ARCO M	LIBERATI Edoardo	DALLARA F308		22	30'11.134	21.789	192.1	1'20.079	22
5	22	LUCIDI MOTORS S	GIOVESI Kevin	DALLARA F308		22	30'11.652	22.307	192.1	1'19.891	19
6	24	LUCIDI MOTORS S	CHEEVER Edward	DALLARA F308	E	22	30'12.385	23.040	196.0	1'19.768	19
7	21	R.P. MOTORSPORT	KROHN Jesse	DALLARA F308		22	30'16.481	27.136	198.1	1'19.527	15
8	83	ARM COMPETITION	IAQUINTA Simone	DALLARA F308	E	22	30'16.932	27.587	198.1	1'20.007	21
9	19	LUCIDI MOTORS S	GUERIN Victor	DALLARA F308	E	22	30'17.209	27.864	201.4	1'19.632	21
10	4	PREMA POWERTEAM	LEWIS Michael	DALLARA F308	E	22	30'17.818	28.473	200.7	1'19.282	22
11	2	BVM SRL	MAISANO Brandon	DALLARA F308	E	22	30'19.163	29.818	197.0	1'19.874	20
12	6	PREMA POWERTEAM	RODA Andrea	DALLARA F308		22	30'20.052	30.707	206.5	1'19.423	20
13	29	LINE RACE	VECCHI Federico	DALLARA F308	E	22	30'22.177	32.832	197.0	1'19.594	21
14	1	BVM SRL	CAMPANA Sergio	DALLARA F308		22	30'34.507	45.162	198.8	1'18.645	22
15	28	GTR RACING	SPIGA Luca Marco	MYGALE M10 F	E	22	30'59.039	1'09.694	192.5	1'20.818	22
RIT	23	GHINZANI/ARCO M	REGALIA Facu	DALLARA F308	E	5	7'10.060	17 GIRI	179.1	1'22.859	5

Giro più veloce: (21°) Maxime Jousse (BVM-Target) in 1'17.942 a 116.348 km/h

Gara 2

P	N	Team	Pilota			G	TEMPO	DISTACCO	vel	giro veloce	Giro
1	2	BVM SRL	Maisano Brandon	DALLARA F308	E	27	30'08.718	135.370 Km/h	202.06	1'05.969	5
2	19	LUCIDI MOTORS S	Guerin Vicotr	DALLARA F308	E	27	30'09.361	0.643	206.08	1'06.014	6
3	4	PREMA POWERTEAM	Lewis Michael	DALLARA F308	E	27	30'12.510	3.792	206.08	1'06.206	7
4	22	LUCIDI MOTORS S	GIOVESI Kevin	DALLARA F308		27	30'13.081	4.363	207.06	1'06.115	4
5	24	LUCIDI MOTORS S	Cheever Edward	DALLARA F308	E	27	30'13.758	5.040	207.06	1'06.113	5
6	53	PREMA POWERTEAM	Raffaele Marciello	DALLARA F308	E	27	30'14.389	5.671	206.08	1'06.087	5
7	1	BVM SRL	Sergio Campana	DALLARA F308		27	30'18.889	10.171	209.07	1'06.273	7
8	16	R.P. MOTORSPORT	Daniel Mancinelli	DALLARA F308		27	30'19.788	11.070	204.01	1'06.427	6
9	21	R.P. MOTORSPORT	Jesse Krohn	DALLARA F308		27	30'25.531	16.813	202.06	1'06.576	7
10	83	ARM COMPETITION	Iaquinta Simone	DALLARA F308	E	27	30'26.020	17.302	207.06	1'06.773	12
11	3	BVM SRL	Jousse Maxime	DALLARA F308	E	27	30'27.011	18.293	208.00	1'06.317	13
12	6	PREMA POWERTEAM	Roda Andrea	DALLARA F308		27	30'28.676	19.958	211.03	1'06.745	5
13	9	GHINZANI/ARCO M	Liberati Edoardo	DALLARA F308		27	30'29.699	20.981	209.03	1'06.725	7
14	23	GHINZANI/ARCO M	Facu Regalia	DALLARA F308	E	27	30'30.181	21.463	208.08	1'06.906	10
15	29	LINE RACE	Federico Vecchi	DALLARA F308	E	27	30'32.669	23.951	205.03	1'06.826	5
16	28	GTR RACING	Spiga Luca Marco	MYGALE M10 F	E	27	31'05.021	56.303	200.03	1'07.779	10

Giro più veloce: (5°) Brandon Maisano (BVM-Target) in 1'05.969 a 137.464 km/h