



Formula 3

ACI Sport

IL PROSSIMO WEEKEND A MISANO IL SECONDO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA TRE 2011.

Riprende dall'autodromo romagnolo lo spettacolo agonistico della prestigiosa serie tricolore motorizzata Fiat Powertrain Racing. In testa è l'anconetano **Daniel Mancinelli (RP Motorsport)**, ma l'agguerrito lotto di esordienti capitanati dall'italo-svizzero **Raffaele Marciello (Prema Powerteam)** e dal francese **Maxime Jousse (BVM-Target)** insegue a stretto contatto.

Il weekend si avvierà domani con le prove libere alle 10.10 e 15.25, mentre sabato sarà la volta delle prove ufficiali (10.10) e di gara 1 (16.15). Domenica alle 10.10 gara 2. Le due gare saranno in diretta TV sul canale digitale terrestre e satellitare RaiSport 2.

Roma, 2 giugno 2011.

Sarà l'autodromo di Misano Adriatico (RN) ad ospitare da domani la seconda tappa del **Campionato Italiano Formula Tre 2011**. Ed alla luce dell'appassionante primo round stagionale, si attende un nuovo emozionante spettacolo agonistico per la prestigiosa serie tricolore giunta alla 46esima edizione e dal 2008 motorizzata **Fiat Powertrain Racing**.

La classifica maturata dopo l'appuntamento inaugurale è così solo una provvisoria scala di valori ancora tutta da definire. Se infatti i due primi vincitori del 2011 sono stati l'anconetano **Daniel Mancinelli (RP Motorsport)** ed il francese **Brandon Maisano (BVM-Target)**, due testimoni di una sfida generazionale tra piloti con già alle spalle stagioni di categoria e giovanissimi al primo impegno in Formula Tre, il primo weekend agonistico ha in realtà visto alternarsi al vertice piloti sempre diversi. Il milanese **Kevin Giovesi** ha svettato nella prima sessione di prove libere per 2 millesimi di secondi sul romano **Eddie Cheever**, compagno di squadra nel Lucidi Motors. Nella seconda è **Sergio Campana** a salire in cattedra nei colori del BVM-Target e con Giovesi alle sue spalle per 82 millesimi. Nelle qualifiche è la volta del romano **Edoardo Liberati** a conquistare la prima pole position stagionale e la prima nella carriera del pilota del Team Ghinzani dopo averla sfiorata lo scorso anno al Mugello. Alle sue spalle ancora Campana, per 65 millesimi, l'italo-svizzero **Raffaele Marciello (Prema Powerteam)**, primo tra gli Esordienti a meno di tre decimi. Proprio il pilota di origini casertane, allievo del **Ferrari Driver Academy**, sciupa un possibile successo in gara 1 per un testacoda che lo costringe al terzo posto alle spalle del vincitore Mancinelli e del francese **Maxime Jousse (BVM-Target)**, autore del giro più veloce. La griglia invertita di gara 2 corsa su asciutto consegna la vittoria a Maisano davanti al brasiliano **Victor Guerin (Lucidi Motors)** ed al californiano **Michael Lewis (Prema Powerteam)**, per un podio di soli rookie.

Ad alimentare le attese è perciò uno straordinario equilibrio prestazionale che recentemente è stato anche ribadito nella giornata di test collettivi tenutasi lo scorsa settimana, sempre a Misano. A svettare nella classifica dei tempi, come già nei test collettivi di Franciacorta, è stato Edoardo Liberati, autore del miglior giro in 1'31.385 a 166,478 km/h di media. Ma la Top-8, completata nell'ordine da Guerin, autore del miglior tempo nella sessione mattutina, Mancinelli, lo scorso anno il più veloce in gara 2 (l'unica su asciutto) con il tempo di 1'31.766 a 165.787 km/h, Michael Lewis, Sergio Campana, Kevin Giovesi ed Eddie Cheever divisi da soli 7 millesimi di secondo ed infine l'argentino **Facu Regalia (Team Ghinzani)**, si è composta tutta all'interno di un distacco di meno di sei decimi di secondo. Un divario prestazionale, perciò, minimo e che quasi imponderabilmente può lanciare al vertice o costringere a rincorrere, dimostrando tutta la straordinaria competitività del Campionato Italiano Formula Tre.

Una palestra straordinariamente selettiva, anche per chi, come il finlandese **Jesse Krohn (RP Motorsport)**, lo scorso anno è approdato nella serie tricolore proveniente dalla F3 tedesca ed oggi deve ancora ritrovare il ritmo dei primissimi. Ed una scuola severissima per gli Esordienti. Il vivaio della Formula AciCsaI Abarth, rappresentato dal campione in carica Maisano, ma anche da Marciello, Guerin, Cheever e dal cosentino **Simone Iaquina (Downforce Competition)**, già nella Top-10 del primo round, si è espresso subito su livelli altissimi dimostrando l'efficacia della formula addestrativa di ACI-CSAI. Più duro, ma comunque incoraggiante, invece, il debutto del reggiano **Federico Vecchi (LineRace-CO2 Motorsport)**, in costante progressione verso il ritmo della Top-10 e del milanese **Luca Spiga**, forse il più esordiente di tutti, al volante dell'unica Mygale in gara e schierata dalla GTR Racing guidata da papà Marco.



Formula 3



Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su www.acisportitalia.it/F3 il sito ufficiale del Campionato Italiano Formula Tre.

Campionato Italiano Formula Tre

Classifica di Campionato

1. Mancinelli Daniel (ITA) RP Motorsport 23; 2. Marciello Raffaele (ITA) Prema Powerteam 17; 3. Jousse Maxime (FRA) BVM Srl 16; 4. Giovesi Kevin (ITA) Lucidi Motors 15; 5. Maisano Brandon (FRA) BVM Srl 14; 6. Guerin Victor (BRA) Lucidi Motors 13; 7. Cheever Edward (ITA) Lucidi Motors 12; 8. Liberati Edoardo (ITA) Arco Motorsport 11; 9. Lewis Michael (USA) Prema Powerteam 10; 10. Krohn Jesse (FIN) RP Motorsport 6; 11. Campana Sergio (ITA) BVM Srl 4; 12. Iaquina Simone (ITA) Dowforce Competition 4.

Trofeo Nazionale Esordienti

1) Jousse Maxime (FRA) BVM-Target; 24. 2) Marciello Raffaele (ITA) Prema Powerteam; 21. 3) Cheever Edward (ITA) Lucidi Motors; 19. 4) Guerin Victor (BRA) Lucidi Motors; 19. 5) Maisano Brandon (FRA) BVM-Target; 17. 6) Iaquina Simone (ITA) Dowforce Competition; 15. 6) Lewis Michael (USA) Prema Powerteam; 15. 8) Vecchi Federico (ITA) Line Race - CO2 M.; 5. 9) Spiga Luca Marco (ITA) GTR Racing; 3. 9) Regalia Facu (ARG) Team Ghinzani; 3.

Trofeo Nazionale Esordienti

1) BVM-Target, 28; 2) RP Motorsport, 23; 3) Prema Powerteam, 21; 4) Lucidi Motors, 19; 5) Team Ghinzani, 10; 6) Dowforce, 4.