



Formula 3



MICHAEL LEWIS VINCE GARA 1 NEL SETTIMO E PENULTIMO ROUND DEL CAMPIONATO ITALIANO FORMULA TRE.

Il californiano del Prema Powerteam conquista la sua seconda vittoria stagionale dopo un sorpasso a quattro giri dalla fine su Edoardo Liberati (Team Ghinzani). Terzo chiude il brasiliano Victor Guerin (Lucidi Motors) davanti a Sergio Campana (BVM-Target) che conserva la leadership di campionato su Lewis, ora a -14 e Liberati, tornato in piena lotta al titolo, a -19.

Il weekend continua domani con il via di gara 2 alle 10.10 in telecronaca diretta sul canale digitale terrestre e satellitare RaiSport 2.

Scarperia (FI), 1 ottobre 2011.

Gestendo con grande visione tattica una emozionante rimonta dalla terza posizione in griglia, **Michael Lewis** vince gara 1 nel settimo e penultimo round stagionale del **Campionato Italiano Formula Tre** in corso al Mugello. Dopo aver visto fermarsi al settimo giro l'argentino **Facu Regalia** (Team Ghinzani), fino a quel momento saldamente al comando, il californiano del Prema Powerteam ha dapprima raggiunto **Edoardo Liberati**, passato a condurre dopo il ritiro del compagno di squadra e dopo essersi rifugiato nella sua scia per cinque tornate, sferra l'attacco vincente a quattro giri dalla fine senza più essere raggiunto dal rivale romano. Alle loro spalle il brasiliano **Victor Guerin** (Lucidi Motors) conquista il terzo gradino del podio dopo un sorpasso di forza con il quale si riprende la posizione inizialmente persa a vantaggio di **Sergio Campana** (BVM-Target). Il modenese, dal canto suo, con il quarto posto riesce a conservare la leadership di campionato a quota 121 con 14 lunghezze su Lewis e 19 su Liberati, ora tornato in piena lotta al titolo. Ad un solo punto dal romano è invece **Raffaele Marciello** (Prema Powerteam) che, dopo un avvio di gara rabbioso con il quale ha tentato di portarsi al terzo posto, ha dovuto ripiegare sulla sesta posizione alle spalle di **Eddie Cheever** (Lucidi Motors) e davanti a **Maxime Jousse** (BVM-Target) e **Simone Iaquinta** (JD Motorsport) che chiude ottavo dopo essere partito solo 13esimo. **Edoardo Bacci** (LineRace-CO2) festeggia invece il suo debutto di categoria con il decimo posto alle spalle di Brandon Maisano (BVM-Target).

CRONACA

Allo start di gara 1 Regalia riesce a conservare il primato su Liberati, ma si lotta alle loro spalle con Marciello che si allarga sul prato, ma non riesce a scavalcare Lewis che conserva la terza posizione davanti a Guerin, costretto a cedere il quarto posto a Campana autore di una partenza strepitosa. Cheever è invece sesto davanti a Marciello, Maisano, Giovesi, Jousse, Vecchi, Roda, Bacci e Iaquinta. Al terzo passaggio alla San Donato, Guerin attacca e supera di forza Campana che si ritrova Cheever e Marciello in scia, mentre in testa alla gara Regalia riesce a guadagnare subito metri sul compagno di squadra. Il quarto giro registra i primi movimenti di classifica con Vecchi costretto al ritiro abbandonando così la 11esima posizione, Giovesi e Roda che devono passare in corsia box per un drive-through comminato per partenza anticipata e poco dopo il sorpasso di Jousse su Maisano. Il colpo di scena più importante è però al settimo giro quando Regalia va in testacoda e riesce a riprendere solo ultimo prima di fermarsi definitivamente ai box. La prima posizione arriva così nella mani di Liberati che deve però difendersi da Lewis, sempre più pericoloso alle sue spalle. Il distacco diventa minimo al decimo giro quando il pilota californiano è ormai in scia della monoposto del Team Ghinzani. Il duo di testa rimane sempre a stretto contatto, mentre è autore di una bella rimonta dalla 13esima posizione in griglia Simone Iaquinta, passato in ottava posizione davanti a Maisano, Bacci, Giovesi e Roda. Al 15esimo giro arriva invece il sorpasso che vale la vittoria con Lewis che dopo essere rimasto guardingo, sferra l'attacco deciso su Liberati alla staccata della San Donato. Da quel momento il ritmo del californiano non sembra alla portata del romano che finisce per accontentarsi di una preziosa seconda posizione davanti a Guerin, Campana, Cheever, Marciello, Jousse, Iaquinta, Maisano e Bacci a chiudere la Top-10.

CLASSIFICA GARA 1. 1) Michael Lewis (Prema Powerteam), 18 giri in 31'08.604 a 181,887 km/h; 2) Liberati (Team Ghinzani) a 2.059; 3) Guerin (Lucidi Motors) a 10.702; 4) Campana (BVM-Target) a 13.501; 5) Cheever (Lucidi Motors) a 14.213; 6) Marciello (Prema Powerteam) a 14.591; 7) Jousse (BVM-Target) a 15.549; 8) Iaquinta (JD Motorsport) a 25.710; 9) Maisano (BVM-Target) a 32.727; 10) Bacci (LineRace-CO2 Motorsport) a 33.910; 11) Giovesi (Lucidi Motors) a 42.701; 12) Roda (Prema Powerteam) a 49.754; RIT)

ACI Sport S.p.A.

Via Solferino 32 – 00185 Roma

☎: 06 44341291 – 📠: 06 44341294

<http://www.acisportitalia.it>

Ufficio Stampa

Salvatore Tarantino

☎ 335 7553763

e-mail: salvatore.tarantino@acisportitalia.it



Formula 3

ACI Sport

Regalia (Team Ghinzani); RIT) Vecchi (LineRace-CO2 Motorsport). Giro più veloce: 2° di Facu Regalia in 1'41.932 a 185,241 km/h di media.

QUALIFICA

La sessione di qualifica si chiude con la prima pole position per Facu Regalia precedendo di due decimi di secondo il compagno di squadra Edoardo Liberati e confermando il primato già espresso in occasione dei recenti test collettivi. La prima fila di gara 1 si è infatti colorata di rosso Ghinzani con l'argentino autore del miglior giro in 1'39.226, a 190.292 km/h di media, grazie al quale è riuscito a rintuzzare anche gli attacchi del romano. 203 millesimi di secondo hanno diviso i due primatisti della sessione dove Liberati, peraltro, era anche riuscito a far meglio del compagno-rivale nel primo settore, per poi cedere i centesimi preziosi nel terzo ed ultimo tratto cronometrato. Di soli 23 millesimi è stato invece il ritardo patito da Michael Lewis nei confronti del romano e per il californiano del Prema Powerteam è arrivata così la terza posizione in griglia proprio nel finale di sessione, scavalcando il brasiliano Victor Guerin (Lucidi Motors), quarto dopo aver occupato la seconda posizione nella classifica dei tempi nel primo stint. A completare il quintetto di testa raccolto in meno di tre decimi di secondo è stato Raffaele Marciello (Prema Powerteam) in terza fila a poco più di un centesimo dal sudamericano, ma con poco meno di due decimi di vantaggio su Eddie Cheever (Lucidi Motors). Non avendo ritrovato il giusto ritmo già a partire dalle prove libere, il leader di Campionato, Sergio Campana (BVM-Target), è riuscito comunque a guadagnare una settima posizione, assai preziosa soprattutto in vista della griglia invertita di gara 2, dove a scattare al suo fianco in pole position sarà Kevin Giovesi (Lucidi Motors), autore dell'ottavo tempo a meno di sei decimi dal primato delle qualifiche. Nono, a più di mezzo secondo da Giovesi e a 1,1" dalla pole di Regalia, è stato invece Brandon Maisano (BVM-Target) davanti al compagno di squadra Maxime Jousse, decimo per circa un centesimo di secondo. Andrea Roda (Prema Powerteam), Federico Vecchi (LineRace-CO2) e Simone Iaquinta (JD Motorsport) si sono piazzati a seguire a meno di due secondi dal primato, davanti al debuttante Edoardo Bacci (LineRace-CO2), 14esimo. Il tempo siglato da Regalia ha migliorato di quasi tre secondi il record 2010 siglato da Andrea Caldarelli (Prema Powerteam) in 1'42.088, a 184.958 km/h. La rinnovata asfaltatura del tracciato toscano aveva peraltro già permesso il giro "monstre" di Michael Lewis nei test privati di marzo in 1'38.989 alla media di 190.748 km/h.

Campionato Italiano Formula Tre

Classifica di Campionato

1) Campana Sergio - ITA (BVM-Target), 121. 2) Lewis Michael - USA (Prema Powerteam), 107. 3) Liberati Edoardo - ITA (Team Ghinzani), 102. 4) Marciello Raffaele - ITA (Prema Powerteam), 101. 5) Maisano Brandon - FRA (BVM-Target), 99. 6) Jousse Maxime - FRA (BVM-Target), 95. 7) Giovesi Kevin - ITA (Lucidi Motors), 79. 8) Cheever Edward - ITA (Lucidi Motors) 68. 9) Guerin Victor - BRA (Lucidi Motors), 59. 10) Regalia Facu - ARG (Team Ghinzani), 52.

Aggiornamenti in tempo reale, approfondimenti, classifiche e foto in alta definizione *copyright free* su www.acisportitalia.it/F3 il sito ufficiale del Campionato Italiano Formula Tre.