



## CAMPIONATO ITALIANO CROSS COUNTRY RALLY 18. ITALIAN BAJA

*Il via alla serie Tricolore ACI Csai sarà dato questo fine settimana a Pordenone. L'Italian Baja è la prima delle cinque tappe del Campionato Italiano. Organizzata da Fuoristrada Club 4x4 Pordenone e promossa dall'Automobile Club Pordenone è prima prova del FIA Word Cup For Cross Country Rallies.*

*Su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) tutte le informazioni sulla serie Tricolore, RAI Sport 2 seguirà l'evento friulano con collegamenti in studio e servizi alle ore 23 di Venerdì 18 e Sabato 19, domenica 20 ore 19 servizio in Numero 1 su RAI Due.*

16 marzo 2011 – Il Campionato Italiano Cross Country Rally al via all'Italian Baja. Alla gara friulana, in programma dal 17 al 20 marzo scatta la serie Tricolore ACI Csai 2011, in concomitanza con quella iridata del FIA World Cup for Cross Country Rallies. Sono ottanta gli equipaggi complessivamente iscritti: 54 auto della Coppa del Mondo, 9 del Suzuki Challenge, 17 del Trofeo Nazionale, di questi quarantanove sono gli annunciati concorrenti italiani. Numeri a indicare la popolarità della specialità fuoristradistica.

Alla gara friulana gli italiani ci sono praticamente tutti: i campioni italiani, quelli schierati da Suzuki Italia in lizza per titolo Tricolore, quindi i piloti del Trofeo del Mediterraneo, quelli del Gruppo TH e del Suzuki Challenge. Sono alti i presupposti d'assistere ad una massacrante sfida fuoristradistica di altissimo livello. Sono annunciati il campione in carica, il padovano Giovanni Manfrinato su Renault Megane Proto, il milanese Lorenzo Codecà con il Suzuki Grand Vitara. C'è il ferrarese Alex De angelis, sul Mitsubishi Pajero WRC Ralliart, il modenese Andrea Lolli funambolico con il Suzuki Grand Vitara. Quindi il lombardo Riccardo Colombo su Mitsubishi L200 Pick Up Wrc, Valentino Bombelli, sempre con il Pajero T2, il romagnolo Mario Ricci, con il Nissan Navara del 4x4 Explorer Team – Rubicone Corse, il garfagnino Andrea Luchini, suo compagno di team, ma c'è anche il ritorno di Stefano Sabellico che esordisce su di un Suzuki Grand Vitara T1. All'esordio con il "Dust Devil" del gruppo T3 Light sarà il versiliese Pierpaolo Larini. Ci sono i nove iscritti al Suzuki Challenge, il monarca dei Grand Vitara T2, i diciassette del Trofeo Nazionale Gruppo TH.

La stagione 2011

Diverse realtà concorrono alla formazione del Campionato Italiano Cross Country Rally, la Federazione Italiana Fuoristrada e del Trofeo del Mediterraneo che affiancano e collaborano fattivamente nella realizzazione della stagione. Entrambe si presentano con i loro trofei e piloti ad animare l'eterogeneo Gruppo TH. Suzuki, inoltre, è la Casa costruttrice che, oltre a concorrere con un Grand Vitara per i titoli assoluti e di gruppo del campionato, organizza la dodicesima edizione del Suzuki Challenge, a cui affianca un secondo trofeo monomarca Suzuki Jimny Cup.

Cinque date a calendario, più una di riserva, il Campionato Italiano Cross Country Rally si presenta sulla scena tricolore con tanta sostanza.

La serie tricolore ACI Csai 2011 ha un calendario rimaneggiato rispetto al passato. Dopo l'Italian Baja, già alla seconda data del 21 – 22 maggio propone in Sicilia l'inedita Terra del Sole, manifestazione che avrà il cuore pulsante all'autodromo di Pergusa ed è organizzata dalla scuderia palermitana Non Solo Fuoristrada. L'11 – 12 giugno è prevista la terza prova che si terrà sulla terra Toscana, in Provincia di Grosseto dove la F.I.F. darà vita alla Baja Colline Metallifere mentre, poco più di un mese dopo, 16 – 17 luglio, sarà la volta della Baja Sila, per la quinta volta messa in scena da Rao Automobili Divisione Sport e Gierre Team in provincia di Cosenza. Chiuderà la stagione ad



ottobre, l'1 e 2, la ventitreesima edizione della Baja Rally Puglia e Lucania, organizzata dalla pugliese Sports Marketing & Management.

Anche il regolamento ha ricevuto alcune correzioni: l'attribuzione dei punteggi per le classifiche tricolori cambia per la Classifica Assoluta, per cui sono assegnati solo in base alla Classifica Finale della gara da moltiplicarsi per il Coefficiente della stessa secondo questo lo schema che prevede al 1.) 25 punti; 2.) 18 punti; 3.) 15 punti; 4.) 12 punti; 5.) 10 punti; 6.) 8 punti; 7.) 6 punti; 8.) 4 punti; 9.) 2 punti; 10.) 1 punto. Classifica di Gruppo (da sommare ai punti dell'Assoluta): 1.) 5 punti; 2.) 3 punti; 3.) 1 punto. Classifica di Gruppo/Classe: 1.) 25 punti; 2. 18 punti; 3.) 15 punti; 4.) 12 punti; 5.) 10 punti; 6.) 8 punti; 7.) 6 punti; 8.) 4 punti; 9.) 2 punti; 10.) 1 punto.

I titoli in palio sono: Campionato Italiano Conduttori; Campionato Italiano Marche; Trofeo Nazionale Gruppo T1; Trofeo Nazionale Gruppo T 2; Trofeo Nazionale Gruppo T3; Trofeo Nazionale Gruppo TH; Trofeo Nazionale Gruppo TM; Trofeo Nazionale Nord; Trofeo Nazionale Sud; Trofeo Nazionale Scuderie Coppe Csa di Classe.

Il Campionato vanta un'articolata promozione sui media nazionali. ACI Sport assicura un'attenta copertura televisiva e sulla stampa specializzata, per ogni appuntamento a calendario. Su [www.acisportitalia.it](http://www.acisportitalia.it) sarà possibile avere tutte le informazioni sulla serie Tricolore, RAI Sport 2 seguirà l'evento friulano con collegamenti in studio e servizi alle ore 23 di Venerdì 18 e Sabato 19, domenica 20 ore 19 servizio in Numero 1 su RAI Due. Approfondimenti sulle singole gare saranno messe in onda da RAI Sport, Nuvolari, Telenova, Si Sport Italia, Odeon ed altri network, anche il quotidiano Tuttosport darà ampio spazio di cronaca ad ogni appuntamento.

La gara del fine settimana.

Pordenone è per l'Italian Baja l'epicentro della manifestazione, nella fattispecie il quartiere fieristico cittadino che per l'occasione sarà il centro nevralgico di tutto l'evento, dove sarà allestito il Parco Assistenza, partenza ed arrivo della gara e Direzione Gara. La competizione si snoderà lungo le campagne della Provincia. E' una gara da due giorni, due tappe, ed una Tappa Superspeciale; 540,19 chilometri complessivi e 5 Settori Selettivi (chiusi al traffico) per un totale di 336,62 Km il tutto che si rivelerà prova impegnativa sia per uomini, sia per i mezzi impiegati.

A "Fiera Pordenone" il sipario s'alzerà domani, giovedì 17 marzo alle ore 15 con le Verifiche Sportive Tecniche. Il giorno seguente, venerdì 18, dalle ore 8.00 alle 13.30 proseguono le Verifiche Sportive e tecniche, mentre alle 16.30 è prevista la Partenza della Tappa Super Speciale, gli arrivi sono previsti sempre alla "Fiera Pordenone" alle ore 19.30. Sabato 19 alle ore 7.35 prenderà la 1. Tappa che terminerà alle 15.35. Domenica 20 è la giornata conclusiva, della seconda tappa durante la quale si vivranno le ultime e decisive fasi della competizione dalle ore 8.50 alle 15.30, orario nel quale è previsto l'arrivo finale.

Il lungo weekend dell'Italian Baja sarà caratterizzato da una serie di eventi collaterali all'interno del quartiere fieristico in viale Treviso. A cominciare dal drifting, divertimento e spettacolo con Graziano Rossi, Andrea Zanussi, Capitan Ventosa e Jimmy Ghione. personaggi di spicco della popolare trasmissione "Striscia la notizia" (Canale 5). Vi sarà un raduno di Harley Davidson; una dimostrazione di regolarità storica a cura del club Ruote del Passato; il Porsche Hospitality dedicato ai clienti sportivi, con il Caroline Team di Varsavia che metterà in scena un esemplare di Porsche Cayenne da competizione. Spazio infine a Securlandia, piccolo mondo della sicurezza stradale, dove i più piccoli potranno cimentarsi alla guida di simpatiche macchinine, imparando a riconoscere e rispettare i segnali, mentre gli adulti potranno divertirsi con i simulatori di guida, perché imparare giocando non è prerogativa solo della giovane età.