














FINAL CLASSIFICATION  

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	2  <a href="#">J. HANNINEN</a>	 <a href="#">M. MARKKULA</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	2:31'28.6	
2.	11  <a href="#">P. ANDREUCCI</a>	 <a href="#">A. ANDREUSSI</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:32'04.2	35.6
3.	6  <a href="#">J. KOPECKY</a>	 <a href="#">P. STARY</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	2:32'06.8	38.2
4.	10  <a href="#">T. NEUVILLE</a>	 <a href="#">N. KLINGER</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:37'27.2	5'58.6
5.	8  <a href="#">B. MAGALHAES</a>	 <a href="#">C. MAGALHAES</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:41'24.4	9'55.8
6.	14  <a href="#">T. ARMINEN</a>	 <a href="#">T. NIKKOLA</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:41'40.9	10'12.3
7.	20  <a href="#">L. RICCI</a>	 <a href="#">M. BARONE</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4	2:43'02.0	11'33.4
8.	21  <a href="#">D. BATISTINI</a>	 <a href="#">C. PISANO</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:43'26.7	11'58.1
9.	28  <a href="#">F. BORDIGNON</a>	 <a href="#">J. BARDINI</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:51'24.8	19'56.2
10.	30  <a href="#">G. LINARI</a>	 <a href="#">A. CECCHI</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:52'35.6	21'07.0
11.	35  <a href="#">A. SANDRIN</a>	 <a href="#">D. DE COL</a>	<a href="#">RENAULT Clio S1600</a>	A/A6	2:57'22.6	25'54.0
12.	42  <a href="#">H. HUNT</a>	 <a href="#">S. MARSHALL</a>	<a href="#">FORD Fiesta R2B</a>	A/A6	3:00'23.2	28'54.6
13.	37  <a href="#">P. BACCHELLA</a>	 <a href="#">M. COLETTI</a>	<a href="#">RENAULT Clio R - R3C</a>	A/A7	3:00'41.5	29'12.9
14.	36  <a href="#">M. SETTEMBRINI</a>	 <a href="#">C. BONATO</a>	<a href="#">RENAULT Clio R - R3C</a>	A/A7	3:02'09.4	30'40.8
15.	26  <a href="#">G. DETTORI</a>	 <a href="#">M. CORDA</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	3:04'26.8	32'58.2
16.	27  <a href="#">P. LICERI</a>	 <a href="#">M. ATZEI</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	3:05'10.0	33'41.4
17.	41  <a href="#">T. PLETKA</a>	 <a href="#">F. RAJNOHA</a>	<a href="#">CITRÖEN C2 - R2B</a>	A/A6	3:05'40.3	34'11.7
18.	34  <a href="#">C. COVI</a>	 <a href="#">G. CAMPESAN</a>	<a href="#">SUBARU Impreza STI N14</a>	N/N4	3:10'43.8	39'15.2
19.	46  <a href="#">C. SMITH</a>	 <a href="#">C. CHAPMAN</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R</a>	N/N3	3:11'32.7	40'04.1



















20.	<a href="#">32</a>	<a href="#">U. VALDARCHI</a>	<a href="#">G. INNOCENTI</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO VIII</a>	N/N4	3:21'57.1	50'28.5
21.	<a href="#">48</a>	<a href="#">W. TONINELLI</a>	<a href="#">C. TOMASI</a>	<a href="#">SUZUKI Swift</a>	N/N2	3:27'12.3	55'43.7
22.	<a href="#">12</a>	<a href="#">A. MIKKELSEN</a>	<a href="#">O. FLOENE</a>	<a href="#">FORD Fiesta S2000</a>	N/N4	3:48'54.8	1:17'26.2
23.	<a href="#">15</a>	<a href="#">B. CETINKAYA</a>	<a href="#">G. CICIEK</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	3:58'52.3	1:27'23.7
24.	<a href="#">33</a>	<a href="#">D. CATANIA</a>	<a href="#">D. BENIGNO</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4	4:07'57.6	1:36'29.0
RET	<a href="#">16</a>	<a href="#">M. TRENTIN</a>	<a href="#">F. ZANELLA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 13
RET	<a href="#">44</a>	<a href="#">W. LAMONATO</a>	<a href="#">A. ANGELI</a>	<a href="#">RENAULT Clio RS</a>	N/N3		SS 12
RET	<a href="#">29</a>	<a href="#">. 'PIANO'</a>	<a href="#">P. COTTU</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4		TC 10A (SS 11)
RET	<a href="#">3</a>	<a href="#">K. MEEKE</a>	<a href="#">P. NAGLE</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 10
RET	<a href="#">5</a>	<a href="#">P. ANDERSSON</a>	<a href="#">A. FREDRIKSSON</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO X</a>	N/N4		SS 10
RET	<a href="#">39</a>	<a href="#">K. KOITLA</a>	<a href="#">A. OTS</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R</a>	A/A7		SS 8
RET	<a href="#">9</a>	<a href="#">F. WITTMANN</a>	<a href="#">K. WICHA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 5
RET	<a href="#">18</a>	<a href="#">. 'DEDO'</a>	<a href="#">M. DADDOVERI</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 5
RET	<a href="#">19</a>	<a href="#">A. BRUSCHETTA</a>	<a href="#">E. CIVIERO</a>	<a href="#">SUBARU Impreza STI N14</a>	N/N4		SS 5
RET	<a href="#">38</a>	<a href="#">L. VIZIN</a>	<a href="#">Z. DOROMBY</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R - R3C</a>	A/A7		SS 5
RET	<a href="#">31</a>	<a href="#">F. MARRONE</a>	<a href="#">S. COLLA</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4		SS 4
RET	<a href="#">4</a>	<a href="#">Y. AL RAJHI</a>	<a href="#">M. BAUMEL</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 3
RET	<a href="#">22</a>	<a href="#">P. ZANCHI</a>	<a href="#">G. AGNESE</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4		SS 3
RET	<a href="#">25</a>	<a href="#">G. CARTA</a>	<a href="#">A. SEGIR</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4		SS 3
RET	<a href="#">45</a>	<a href="#">M. JERAM</a>	<a href="#">Z. LOGAR</a>	<a href="#">FORD Fiesta ST</a>	N/N3		SS 3
RET	<a href="#">1</a>	<a href="#">S. OGIER</a>	<a href="#">J. INGRASSIA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4		SS 2



RET	<a href="#">7</a>	 <a href="#">G. WILKS</a>	 <a href="#">P. PUGH</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	<a href="#">N/N4</a>	<a href="#">SS 2</a>
RET	<a href="#">23</a>	 <a href="#">C. ADDIS</a>	 <a href="#">D. PANU</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	<a href="#">N/N4</a>	<a href="#">SS 2</a>
RET	<a href="#">40</a>	 <a href="#">M. CAVIGIOLI</a>	 <a href="#">E. CANTONI</a>	<a href="#">FIAT Grande Punto JTD R3D</a>	<a href="#">A/A7</a>	<a href="#">SS 2</a>



FINAL CLASSIFICATION  

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">35</a>  <a href="#">A. SANDRIN</a>	 <a href="#">D. DE COL</a>	<a href="#">RENAULT Clio S1600</a>	A/A6	2:57'22.6	
2.	<a href="#">42</a>  <a href="#">H. HUNT</a>	 <a href="#">S. MARSHALL</a>	<a href="#">FORD Fiesta R2B</a>	A/A6	3:00'23.2	3'00.6
3.	<a href="#">37</a>  <a href="#">P. BACCHELLA</a>	 <a href="#">M. COLETTI</a>	<a href="#">RENAULT Clio R - R3C</a>	A/A7	3:00'41.5	3'18.9
4.	<a href="#">36</a>  <a href="#">M. SETTEMBRINI</a>	 <a href="#">C. BONATO</a>	<a href="#">RENAULT Clio R - R3C</a>	A/A7	3:02'09.4	4'46.8
5.	<a href="#">41</a>  <a href="#">T. PLETKA</a>	 <a href="#">F. RAJNOHA</a>	<a href="#">CITROËN C2 - R2B</a>	A/A6	3:05'40.3	8'17.7
RET	<a href="#">39</a>  <a href="#">K. KOITLA</a>	 <a href="#">A. OTS</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R</a>	A/A7		SS 8
RET	<a href="#">38</a>  <a href="#">L. VIZIN</a>	 <a href="#">Z. DOROMBY</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R - R3C</a>	A/A7		SS 5
RET	<a href="#">40</a>  <a href="#">M. CAVIGIOLI</a>	 <a href="#">E. CANTONI</a>	<a href="#">FIAT Grande Punto JTD R3D</a>	A/A7		SS 2

**FINAL CLASSIFICATION**  



P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">2</a>  <a href="#">J. HANNINEN</a>	 <a href="#">M. MARKKULA</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	2:31'28.6	
2.	<a href="#">11</a>  <a href="#">P. ANDREUCCI</a>	 <a href="#">A. ANDREUSSI</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:32'04.2	35.6
3.	<a href="#">6</a>  <a href="#">J. KOPECKY</a>	 <a href="#">P. STARY</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	2:32'06.8	38.2
4.	<a href="#">10</a>  <a href="#">T. NEUVILLE</a>	 <a href="#">N. KLINGER</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:37'27.2	5'58.6
5.	<a href="#">8</a>  <a href="#">B. MAGALHAES</a>	 <a href="#">C. MAGALHAES</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:41'24.4	9'55.8
6.	<a href="#">14</a>  <a href="#">T. ARMINEN</a>	 <a href="#">T. NIKKOLA</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:41'40.9	10'12.3
7.	<a href="#">20</a>  <a href="#">L. RICCI</a>	 <a href="#">M. BARONE</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4	2:43'02.0	11'33.4
8.	<a href="#">21</a>  <a href="#">D. BATISTINI</a>	 <a href="#">C. PISANO</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	2:43'26.7	11'58.1
9.	<a href="#">28</a>  <a href="#">F. BORDIGNON</a>	 <a href="#">J. BARDINI</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:51'24.8	19'56.2
10.	<a href="#">30</a>  <a href="#">G. LINARI</a>	 <a href="#">A. CECCHI</a>	<a href="#">SUBARU Impreza</a>	N/N4	2:52'35.6	21'07.0
11.	<a href="#">26</a>  <a href="#">G. DETTORI</a>	 <a href="#">M. CORDA</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	3:04'26.8	32'58.2
12.	<a href="#">27</a>  <a href="#">P. LICERI</a>	 <a href="#">M. ATZEI</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	3:05'10.0	33'41.4
13.	<a href="#">34</a>  <a href="#">C. COVI</a>	 <a href="#">G. CAMPESAN</a>	<a href="#">SUBARU Impreza STI N14</a>	N/N4	3:10'43.8	39'15.2
14.	<a href="#">46</a>  <a href="#">C. SMITH</a>	 <a href="#">C. CHAPMAN</a>	<a href="#">HONDA Civic Type R</a>	N/N3	3:11'32.7	40'04.1
15.	<a href="#">32</a>  <a href="#">U. VALDARCHI</a>	 <a href="#">G. INNOCENTI</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO VIII</a>	N/N4	3:21'57.1	50'28.5
16.	<a href="#">48</a>  <a href="#">W. TONINELLI</a>	 <a href="#">C. TOMASI</a>	<a href="#">SUZUKI Swift</a>	N/N2	3:27'12.3	55'43.7
17.	<a href="#">12</a>  <a href="#">A. MIKKELSEN</a>	 <a href="#">O. FLOENE</a>	<a href="#">FORD Fiesta S2000</a>	N/N4	3:48'54.8	1:17'26.2
18.	<a href="#">15</a>  <a href="#">B. CETINKAYA</a>	 <a href="#">G. CICIEK</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	3:58'52.3	1:27'23.7
19.	<a href="#">33</a>  <a href="#">D. CATANIA</a>	 <a href="#">D. BENIGNO</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4	4:07'57.6	1:36'29.0



RET	<a href="#">16</a>	<a href="#">M. TRENTIN</a>	<a href="#">F. ZANELLA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 13
RET	<a href="#">44</a>	<a href="#">W. LAMONATO</a>	<a href="#">A. ANGELI</a>	<a href="#">RENAULT Clio RS</a>	N/N3	SS 12
RET	<a href="#">29</a>	<a href="#">. 'PIANO'</a>	<a href="#">P. COTTU</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	TC 10A (SS 11)
RET	<a href="#">3</a>	<a href="#">K. MEEKE</a>	<a href="#">P. NAGLE</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 10
RET	<a href="#">5</a>	<a href="#">P. ANDERSSON</a>	<a href="#">A. FREDRIKSSON</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO X</a>	N/N4	SS 10
RET	<a href="#">9</a>	<a href="#">F. WITTMANN</a>	<a href="#">K. WICHA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 5
RET	<a href="#">18</a>	<a href="#">. 'DEDO'</a>	<a href="#">M. DADDOVERI</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 5
RET	<a href="#">19</a>	<a href="#">A. BRUSCHETTA</a>	<a href="#">E. CIVIERO</a>	<a href="#">SUBARU Impreza STI N14</a>	N/N4	SS 5
RET	<a href="#">31</a>	<a href="#">F. MARRONE</a>	<a href="#">S. COLLA</a>	<a href="#">MITSUBISHI Lancer EVO IX</a>	N/N4	SS 4
RET	<a href="#">4</a>	<a href="#">Y. AL RAJHI</a>	<a href="#">M. BAUMEL</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 3
RET	<a href="#">22</a>	<a href="#">P. ZANCHI</a>	<a href="#">G. AGNESE</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	SS 3
RET	<a href="#">25</a>	<a href="#">G. CARTA</a>	<a href="#">A. SEGIR</a>	<a href="#">SUBARU Impreza N14</a>	N/N4	SS 3
RET	<a href="#">45</a>	<a href="#">M. JERAM</a>	<a href="#">Z. LOGAR</a>	<a href="#">FORD Fiesta ST</a>	N/N3	SS 3
RET	<a href="#">1</a>	<a href="#">S. OGIER</a>	<a href="#">J. INGRASSIA</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 2
RET	<a href="#">7</a>	<a href="#">G. WILKS</a>	<a href="#">P. PUGH</a>	<a href="#">SKODA Fabia S2000</a>	N/N4	SS 2
RET	<a href="#">23</a>	<a href="#">C. ADDIS</a>	<a href="#">D. PANU</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	SS 2



FINAL CLASSIFICATION  

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">15</a>  <a href="#">B. CETINKAYA</a>	 <a href="#">G. CICIEK</a>	<a href="#">PEUGEOT 207 S2000</a>	N/N4	3:58'52.3	