



## FINAL CLASSIFICATION

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">19</a> <a href="#">T. Arminen</a>	<a href="#">T. Nikkola</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:21'25.4	
2.	<a href="#">21</a> <a href="#">A. Bruschetta</a>	<a href="#">E. Civiero</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:21'46.7	21.3
3.	<a href="#">18</a> <a href="#">. 'Dedo'</a>	<a href="#">M. Daddoveri</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	1:21'57.1	31.7
4.	<a href="#">6</a> <a href="#">S. Campedelli</a>	<a href="#">D. Fappani</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'01.6	36.2
5.	<a href="#">2</a> <a href="#">D. Ceccoli</a>	<a href="#">M. Mirabella</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'05.7	40.3
6.	<a href="#">32</a> <a href="#">L. Baldacci</a>	<a href="#">A. Biorci</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'36.9	1'11.5
7.	<a href="#">34</a> <a href="#">L. Ricci</a>	<a href="#">C. Pfister</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:22'44.3	1'18.9
8.	<a href="#">11</a> <a href="#">V. Isik</a>	<a href="#">U. Tezel</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	1:23'15.2	1'49.8
9.	<a href="#">9</a> <a href="#">F. Gianfico</a>	<a href="#">A. Michelet</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:23'25.0	1'59.6
10.	<a href="#">31</a> <a href="#">A. Pascale</a>	<a href="#">P. Francescucci</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:24'06.2	2'40.8
11.	<a href="#">22</a> <a href="#">G. Carta</a>	<a href="#">A. Segir</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:24'15.2	2'49.8
12.	<a href="#">16</a> <a href="#">R. Scandola</a>	<a href="#">M. Leso</a>	<a href="#">Fiat Abarth G. Punto</a>	/S2000	1:24'40.3	3'14.9
13.	<a href="#">36</a> <a href="#">M. Buda</a>	<a href="#">M. Baldazzi</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:24'44.7	3'19.3
14.	<a href="#">27</a> <a href="#">P. Biolghini</a>	<a href="#">G. Morina</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:26'18.8	4'53.4
15.	<a href="#">3</a> <a href="#">M. Cenedese</a>	<a href="#">R. Simioni</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	1:26'59.2	5'33.8
16.	<a href="#">26</a> <a href="#">E. Girardi</a>	<a href="#">G. Esposito</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:27'00.4	5'35.0
17.	<a href="#">41</a> <a href="#">S. De Angelis</a>	<a href="#">N. Gasperoni</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:27'34.8	6'09.4
18.	<a href="#">38</a> <a href="#">M. Lo Giudice</a>	<a href="#">R. Lo Giudice</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:27'43.0	6'17.6





19.	<a href="#">28</a> <a href="#">M. Vallario</a>	<a href="#">M. Di Lorenzo</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:28'13.0	6'47.6
20.	<a href="#">37</a> <a href="#">D. Catania</a>	<a href="#">D. Benigno</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:29'12.2	7'46.8
21.	<a href="#">43</a> <a href="#">E. Valdes Lopez</a>	<a href="#">A. Garduno Maturana</a>	<a href="#">Renault New Clio R3</a>	R/R3C	1:29'20.6	7'55.2
22.	<a href="#">29</a> <a href="#">F. Castegnaro</a>	<a href="#">R. Frascchia</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:29'44.4	8'19.0
23.	<a href="#">46</a> <a href="#">F. Grifoni</a>	<a href="#">M. Piazzini</a>	<a href="#">Renault Clio Rs</a>	N/N3	1:29'51.0	8'25.6
24.	<a href="#">42</a> <a href="#">P. Bacchella</a>	<a href="#">M. Coletti</a>	<a href="#">Renault New Clio R3</a>	R/R3C	1:30'13.4	8'48.0
25.	<a href="#">56</a> <a href="#">M. Chiesura</a>	<a href="#">P. Tomasi</a>	<a href="#">Honda Civic Ek4</a>	N/N2	1:31'00.9	9'35.5
26.	<a href="#">44</a> <a href="#">J. Bardini</a>	<a href="#">G. Ferrarelli</a>	<a href="#">Citroen C2 R2</a>	R/R2B	1:31'11.9	9'46.5
27.	<a href="#">57</a> <a href="#">P. Minelli</a>	<a href="#">F. Minelli</a>	<a href="#">Peugeot 106</a>	N/N2	1:32'25.7	11'00.3
28.	<a href="#">52</a> <a href="#">T. Versace</a>	<a href="#">C. Caldart</a>	<a href="#">Citroen C2</a>	A/A6	1:32'49.0	11'23.6
29.	<a href="#">49</a> <a href="#">L. Cappella</a>	<a href="#">G. Marzi</a>	<a href="#">Subaru Impreza Td</a>	N/N3	1:33'42.5	12'17.1
30.	<a href="#">53</a> <a href="#">O. Milani</a>	<a href="#">M. Sala</a>	<a href="#">Mg Zr 105</a>	A/A5	1:34'41.4	13'16.0
31.	<a href="#">47</a> <a href="#">G. Palazzi</a>	<a href="#">S. Ricci</a>	<a href="#">Renault Clio Rs</a>	N/N3	1:36'47.2	15'21.8
32.	<a href="#">54</a> <a href="#">C. Magri</a>	<a href="#">V. Cavagna</a>	<a href="#">Fiat Panda</a>	A/A5	1:53'50.9	32'25.5
RET	<a href="#">14</a> <a href="#">L. Hoelbling</a>	<a href="#">T. Siena</a>	<a href="#">Fiat Abarth G. Punto</a>	/S2000		SS 8
RET	<a href="#">23</a> <a href="#">I. Papadimitriou</a>	<a href="#">G. Polizois</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4		SS 8
RET	<a href="#">25</a> <a href="#">M. Rendina</a>	<a href="#">S. Girelli</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4		SS 8
RET	<a href="#">55</a> <a href="#">M. Dallamano</a>	<a href="#">A. Zorzi</a>	<a href="#">Peugeot 106</a>	N/N2		SS 8
RET	<a href="#">4</a> <a href="#">Y. Al Rajhi</a>	<a href="#">M. Baumel</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000		SS 7
RET	<a href="#">48</a> <a href="#">M. Fantini</a>	<a href="#">G. Ugolini</a>	<a href="#">Opel Astra Opc</a>	N/N3		SS 7
RET	<a href="#">15</a> <a href="#">M. Piccolotto</a>	<a href="#">M. Perim</a>	<a href="#">Toyota Corolla</a>	/S2000		SS 6





RET	<a href="#">1</a>  <a href="#">M. Trentin</a>	 <a href="#">F. Zanella</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	SS 5
RET	<a href="#">7</a>  <a href="#">P. Pesavento</a>	 <a href="#">G. Ciucci</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	SS 5
RET	<a href="#">8</a>  <a href="#">F. Martelli</a>	 <a href="#">C. Pisano</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	SS 5
RET	<a href="#">12</a>  <a href="#">D. Batistini</a>	 <a href="#">F. Pinelli</a>	<a href="#">Peugeot 207</a>	/S2000	SS 5
RET	<a href="#">5</a>  <a href="#">E. Dati</a>	 <a href="#">A. Giusti</a>	<a href="#">Fiat Abarth G. Punto</a>	/S2000	SS 2
RET	<a href="#">35</a>  <a href="#">A. Riva</a>	 <a href="#">S. Spaccasassi</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	SS 2
RET	<a href="#">51</a>  <a href="#">A. Sandrin</a>	 <a href="#">F. Zulian</a>	<a href="#">Citroen C2</a>	A/A6	SS 2
RET	<a href="#">24</a>  <a href="#">G. Manfrinato</a>	 <a href="#">C. Corso</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	SS 1
RET	<a href="#">45</a>  <a href="#">W. Lamonato</a>	 <a href="#">A. Angeli</a>	<a href="#">Renault Clio Rc</a>	N/N3	SS 1





FINAL CLASSIFICATION  
GRUPPO A

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">52</a> <a href="#">T. Versace</a>	<a href="#">C. Caldart</a>	<a href="#">Citroen C2</a>	A/A6	1:32'49.0	
2.	<a href="#">53</a> <a href="#">O. Milani</a>	<a href="#">M. Sala</a>	<a href="#">Mg Zr 105</a>	A/A5	1:34'41.4	1'52.4
3.	<a href="#">54</a> <a href="#">C. Magri</a>	<a href="#">V. Cavagna</a>	<a href="#">Fiat Panda</a>	A/A5	1:53'50.9	21'01.9
RET	<a href="#">51</a> <a href="#">A. Sandrin</a>	<a href="#">F. Zulian</a>	<a href="#">Citroen C2</a>	A/A6		SS 2





## FINAL CLASSIFICATION GRUPPO N

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">19</a> <a href="#">T. Arminen</a>	<a href="#">T. Nikkola</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:21'25.4	
2.	<a href="#">21</a> <a href="#">A. Bruschetta</a>	<a href="#">E. Civiero</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:21'46.7	21.3
3.	<a href="#">6</a> <a href="#">S. Campedelli</a>	<a href="#">D. Fappani</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'01.6	36.2
4.	<a href="#">2</a> <a href="#">D. Ceccoli</a>	<a href="#">M. Mirabella</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'05.7	40.3
5.	<a href="#">32</a> <a href="#">L. Baldacci</a>	<a href="#">A. Biordi</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:22'36.9	1'11.5
6.	<a href="#">34</a> <a href="#">L. Ricci</a>	<a href="#">C. Pfister</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:22'44.3	1'18.9
7.	<a href="#">9</a> <a href="#">F. Gianfico</a>	<a href="#">A. Michelet</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:23'25.0	1'59.6
8.	<a href="#">31</a> <a href="#">A. Pascale</a>	<a href="#">P. Francescucci</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:24'06.2	2'40.8
9.	<a href="#">22</a> <a href="#">G. Carta</a>	<a href="#">A. Segir</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:24'15.2	2'49.8
10.	<a href="#">36</a> <a href="#">M. Buda</a>	<a href="#">M. Baldazzi</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:24'44.7	3'19.3
11.	<a href="#">27</a> <a href="#">P. Biolghini</a>	<a href="#">G. Morina</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:26'18.8	4'53.4
12.	<a href="#">26</a> <a href="#">E. Girardi</a>	<a href="#">G. Esposito</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:27'00.4	5'35.0
13.	<a href="#">41</a> <a href="#">S. De Angelis</a>	<a href="#">N. Gasperoni</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:27'34.8	6'09.4
14.	<a href="#">38</a> <a href="#">M. Lo Giudice</a>	<a href="#">R. Lo Giudice</a>	<a href="#">Subaru Impreza</a>	N/N4	1:27'43.0	6'17.6
15.	<a href="#">28</a> <a href="#">M. Vallario</a>	<a href="#">M. Di Lorenzo</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4	1:28'13.0	6'47.6
16.	<a href="#">37</a> <a href="#">D. Catania</a>	<a href="#">D. Benigno</a>	<a href="#">Subaru Impreza N14</a>	N/N4	1:29'12.2	7'46.8
17.	<a href="#">29</a> <a href="#">F. Castegnaro</a>	<a href="#">R. Frascia</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4	1:29'44.4	8'19.0
18.	<a href="#">46</a> <a href="#">F. Grifoni</a>	<a href="#">M. Piazzini</a>	<a href="#">Renault Clio Rs</a>	N/N3	1:29'51.0	8'25.6





19.	<a href="#">56</a>	<a href="#">M. Chiesa</a>	<a href="#">P. Tomasi</a>	<a href="#">Honda Civic Ek4</a>	N/N2	1:31'00.9	9'35.5
20.	<a href="#">57</a>	<a href="#">P. Minelli</a>	<a href="#">F. Minelli</a>	<a href="#">Peugeot 106</a>	N/N2	1:32'25.7	11'00.3
21.	<a href="#">49</a>	<a href="#">L. Cappella</a>	<a href="#">G. Marzi</a>	<a href="#">Subaru Impreza Td</a>	N/N3	1:33'42.5	12'17.1
22.	<a href="#">47</a>	<a href="#">G. Palazzi</a>	<a href="#">S. Ricci</a>	<a href="#">Renault Clio Rs</a>	N/N3	1:36'47.2	15'21.8
RET	<a href="#">23</a>	<a href="#">I. Papadimitriou</a>	<a href="#">G. Polizois</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4		SS 8
RET	<a href="#">25</a>	<a href="#">M. Rendina</a>	<a href="#">S. Girelli</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4		SS 8
RET	<a href="#">55</a>	<a href="#">M. Dallamano</a>	<a href="#">A. Zorzi</a>	<a href="#">Peugeot 106</a>	N/N2		SS 8
RET	<a href="#">48</a>	<a href="#">M. Fantini</a>	<a href="#">G. Ugolini</a>	<a href="#">Opel Astra Opc</a>	N/N3		SS 7
RET	<a href="#">35</a>	<a href="#">A. Riva</a>	<a href="#">S. Spaccasassi</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo IX</a>	N/N4		SS 2
RET	<a href="#">24</a>	<a href="#">G. Manfrinato</a>	<a href="#">C. Corso</a>	<a href="#">Mitsubishi Lancer Evo X</a>	N/N4		SS 1
RET	<a href="#">45</a>	<a href="#">W. Lamonato</a>	<a href="#">A. Angeli</a>	<a href="#">Renault Clio Rc</a>	N/N3		SS 1





**FINAL CLASSIFICATION  
GRUPPO R**

P.	No Driver	CoDriver	Car	Gr/Cl	Time	Gap
1.	<a href="#">43</a> <a href="#">E. Valdes Lopez</a>	<a href="#">A. Garduno Maturana</a>	<a href="#">Renault New Clio R3</a>	R/R3C	1:29'20.6	
2.	<a href="#">42</a> <a href="#">P. Bacchella</a>	<a href="#">M. Coletti</a>	<a href="#">Renault New Clio R3</a>	R/R3C	1:30'13.4	52.8
3.	<a href="#">44</a> <a href="#">J. Bardini</a>	<a href="#">G. Ferrarelli</a>	<a href="#">Citroen C2 R2</a>	R/R2B	1:31'11.9	1'51.3