

Autodr. Borzacchini 2.507 m

Sara Racing Weekend, 5-6-7 Giugno 2009

C.I. Formula 3 - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

1 / 2

1 NAVA G.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'21.267 PT	181,1
2	1'10.102	186,6
3	1'09.500	186,6
4	1'09.351	187,8
5	1'08.694	187,8
6	1'09.148	187,8
7	1'15.660	186,6
8	1'13.899	187,8
9	1'09.934	186,6
10	5'11.944 PL	
11	1'23.692 PT	184,9
12	1'08.423	187,2
13	1'08.260	187,8
14	1'07.937	190,1
15	1'08.586	187,2
16	1'08.325	188,9
17	1'09.992	188,4
18	1'11.291	188,4

2 PRANDI F.

1	1'25.946 PT	184,4
2	1'11.513	188,4
3	1'09.662	188,9
4	1'08.809	189,5
5	1'08.612	188,9
6	1'08.860	188,9
7	1'08.633	188,9
8	1'10.758	189,5
9	1'09.197	188,9
10	5'07.933 PL	
11	1'24.845 PT	186,6
12	1'12.246	189,5
13	1'08.932	188,9
14	1'08.628	190,7
15	1'08.113	190,1
16	1'08.197	190,1
17	1'08.181	188,9
18	1'08.400	190,1
19	1'10.856	188,4
20	1'08.466	188,4
21	1'08.250	188,9

3 CAMPANA S.

1	1'26.681 PT	182,7
2	1'08.863	187,8
3	1'08.796	188,9
4	1'08.095	189,5
5	1'08.268	188,4
6	1'08.183	187,8
7	1'08.141	188,4
8	1'11.449	188,9
9	1'08.922	188,4
10	1'15.757	187,2
11	1'08.179	190,1
12	4'13.814 PL	
13	1'31.722 PT	190,1
14	1'07.313	188,4
15	1'07.038	190,7
16	1'08.563	187,8
17	1'07.113	189,5
18	1'30.114	188,9
19	1'07.475	188,9

4 CASTELLACCI F.

1	1'23.086 PT	183,8
2	1'09.237	187,8
3	1'08.865	187,8
4	1'08.473	188,4
5	1'08.340	187,2
6	1'08.881	187,8
7	1'08.396	187,8
8	1'08.329	187,2
9	4'15.525 PL	
10	1'27.937 PT	187,2
11	1'08.265	187,8
12	1'07.486	186,6
13	1'07.533	186,6
14	1'07.690	188,4
15	1'07.592	187,2
16	1'08.362	186,6
17	2'44.281 PL	
18	1'13.915 PT	187,2
19	1'08.160	187,2
20	1'07.805	186,1
21	1'08.054	187,2

5 CAMPOS HULL D.

1	1'19.565 PT	184,9
2	1'09.519	186,6
3	1'09.581	186,6
4	1'08.900	186,6
5	1'08.351	187,8
6	1'08.053	187,8
7	1'08.391	187,2
8	1'08.060	187,8
9	3'38.531 PL	
10	1'12.534 PT	187,2
11	1'09.984	188,9
12	1'07.801	188,4
13	1'07.430	187,8
14	1'07.341	188,4
15	1'07.611	187,8
16	1'07.551	189,5
17	1'07.766	187,8
18	2'59.387 PL	
19	1'15.978 PT	186,6
20	1'07.903	186,1
21	1'08.547	187,2
22	1'09.438	188,4

7 CICOGNANI A.

1	1'17.479 PT	181,6
2	1'12.649	185,5
3	1'10.577	187,2
4	1'11.131	187,2
5	1'10.281	188,4
6	1'09.736	187,2
7	1'09.917	188,4
8	1'09.462	187,2
9	5'37.739 PL	
10	1'14.934 PT	188,4
11	1'09.716	186,6
12	1'09.587	185,5
13	1'09.654	188,9
14	1'09.317	187,2
15	4'05.988 PL	
16	1'15.103 PT	187,2

17	1'09.300	186,6
18	1'08.579	187,2
19	1'08.524	188,4
20	1'09.063	188,9

8 CINTI R.

1	1'23.637 PT	181,6
2	1'10.943	184,9
3	1'09.709	185,5
4	1'09.665	185,5
5	3'44.053 PL	
6	1'19.305 PT	169,5
7	1'10.147	186,1
8	1'08.317	186,1
9	1'08.374	187,2
10	1'08.347	187,2
11	1'12.879	188,9
12	1'08.657	186,6
13	3'52.096 PL	
14	1'14.949 PT	187,8
15	1'08.592	186,6
16	1'08.346	187,2
17	1'08.226	187,2
18	1'08.465	187,2
19	1'08.222	186,6

9 LIBERATI E.

1	1'20.683 PT	182,2
2	1'10.551	186,1
3	1'10.469	185,5
4	1'09.387	186,6
5	1'08.908	186,6
6	1'09.265	187,2
7	1'09.851	185,5

11 GLORIOSO G.

1	1'21.296 PT	181,1
2	1'10.804	183,8
3	1'10.040	183,3
4	1'09.449	183,8
5	1'09.250	184,9
6	1'08.767	186,1
7	5'05.750 PL	
8	1'21.712 PT	183,8
9	1'11.578	186,1
10	1'09.264	187,2
11	1'08.619	186,6
12	1'11.096	175,8
13	1'09.030	187,8
14	1'08.936	185,5
15	1'10.044	185,5
16	1'08.929	184,4
17	1'08.970	186,1
18	1'09.794	185,5
19	3'01.084 PL	
20	1'15.984 PT	186,1

12 GLORIOSO F.

1	1'19.004 PT	183,3
2	1'11.587	184,9
3	1'11.265	184,4
4	1'10.375	184,9
5	1'09.850	185,5
6	1'09.831	184,4
7	1'09.779	184,9

8	1'09.992	185,5
9	1'10.208	186,6
10	5'01.331 PL	
11	1'15.067 PT	185,5
12	1'09.287	184,9
13	1'09.275	186,1
14	1'08.892	185,5
15	1'09.032	187,8
16	1'08.793	186,1
17	1'08.887	186,1
18	2'25.031 PL	
19	1'15.343 PT	185,5
20	1'09.007	186,6
21	1'09.139	187,2

14 KAMITSAKIS S.

1	1'23.386 PT	184,4
2	1'09.852	184,4
3	1'09.219	184,9
4	1'08.780	187,2
5	1'08.543	187,2
6	3'24.186 PL	
7	1'12.563 PT	184,9
8	1'08.544	186,1
9	2'49.891 PL	
10	1'13.352 PT	188,4
11	1'08.203	186,6
12	1'07.932	186,6
13	1'07.903	188,9
14	1'07.838	187,2
15	1'09.747	
16	1'15.133	186,1
17	2'20.229 PL	
18	1'19.856 PT	187,8
19	1'09.671	185,5
20	1'08.311	186,1
21	1'08.415	187,8

18 ZIPOLI M.

1	1'24.812 PT	182,7
2	1'09.830	185,5
3	1'08.917	186,6
4	1'09.178	186,6
5	1'08.614	186,1
6	1'08.316	187,2
7	5'43.383 PL	
8	1'21.604 PT	186,6
9	1'07.906	187,8
10	1'07.970	187,2
11	1'07.688	187,8
12	1'07.707	186,6
13	1'12.240	187,8
14	1'07.652	187,8
15	1'08.074	184,4
16	3'33.044 PL	
17	1'12.964 PT	187,2
18	1'08.230	187,2
19	1'08.245	187,8

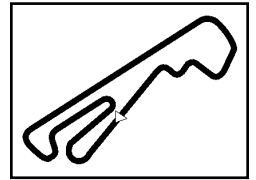
39 CICATELLI S.

1	1'24.948 PT	181,6
2	1'09.860	186,1
3	1'09.046	187,2
4	1'09.182	186,6
5	1'08.976	181,1

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING





Autodr. Borzacchini 2.507 m

Sara Racing Weekend, 5-6-7 Giugno 2009

C.I. Formula 3 - Analisi Tempi Prove Libere 2° Turno

2 / 2

6	4'53.021 PL		5	1'08.395	190,1
7	1'16.818 PT	185,5	6	1'08.624	190,7
8	1'08.397	188,4	7	1'08.759	190,7
9	1'08.015	186,6	8	1'17.708	188,4
10	1'08.571	186,1	9	1'08.355	190,1
11	4'21.919 PL		10	1'08.293	191,3
12	1'14.727 PT	187,2	11	3'57.047 PL	
13	1'08.690	187,2	12	1'22.401 PT	187,8
14	1'08.439	187,2	13	1'07.722	192,5
15	1'09.034	187,2	14	1'07.065	190,7
16	2'20.776 PL		15	1'07.178	191,9
17	1'13.728 PT	186,1	16	1'15.827	190,1
18	1'08.985	187,2	17	1'07.293	190,1
19	1'09.065	187,2	18	1'10.527	191,3

44 ZAMPIERI D.

1	1'20.922 PT	174,3	21	1'07.458	190,7
2	1'12.686	186,6	22	1'07.747	191,3
3	1'10.063	186,1			
4	1'08.910	185,5			
5	1'09.182	187,2			
6	1'09.262	186,6			
7	1'08.912	184,4			
8	1'15.393				
9	4'19.976 PL				
10	1'17.200 PT	187,8			
11	1'07.709	186,6			
12	1'13.247	186,6			
13	1'08.224	186,6			
14	1'07.941	182,2			
15	1'34.462				
16	1'18.951	186,6			
17	1'07.739	187,2			
18	1'08.232	187,2			
19	1'08.010	186,6			

51 COMI A.

1	1'26.094 PT	180,0
2	1'11.433	187,2
3	1'10.497	188,9
4	1'09.926	188,9
5	1'09.131	190,1
6	1'08.971	188,9
7	1'09.158	190,1
8	1'09.017	191,3
9	4'59.501 PL	
10	1'22.249 PT	189,5
11	1'09.514	189,5
12	1'08.397	190,1
13	1'08.248	191,3
14	1'08.324	191,3
15	1'13.862	191,3
16	1'08.432	189,5
17	1'08.754	187,8
18	1'15.328	189,5
19	1'10.443	191,3
20	1'08.678	188,9
21	1'24.637	190,1
22	1'09.140	189,5

52 SANCHEZ L.

1	1'29.425 PT	177,4
2	1'13.290	186,1
3	1'09.557	188,4
4	1'09.043	188,9

PL = Box In/Out - PT = Pit Time - C = Tempo Invalidato

FICR PERUGIA TIMING

