

55° Coppa Nissena
"Memorial Luigi Campione"
"Trofeo Michele Tornatore"

10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
24-25-26 aprile 2009

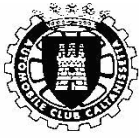


Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica Assoluta - Gara

1 / 2

Pos.	Cl	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
1	1	1	256	FAGGIOLI SIMONE (I)		OSELLA FA 30	E2M-E2M>3C	1'56.327	1'57.852	3'54.179		167,6
2	2	2	253	MAGLIONA OMAR (I)	MAGLIONA MOTORSPORT	OSELLA PA 27	E2M-E2M>3C	2'04.129	2'03.256	4'07.385	13.206	158,6
3	3	3	255	SCARAMOZZINO CARMELO (I)		LOLA B 96 CSW	E2M-E2M>3C	2'04.385	2'06.053	4'10.438	16.259	156,7
4	4	4	249	BALDI DAVID (I)	ATENE0	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'05.501	2'05.566	4'11.067	16.888	156,3
5	5	5	251	NAPPI PIETRO (I)		LOLA	E2M-E2M>3C	2'05.898	2'07.684	4'13.582	19.403	154,7
6	6	6	254	CINELLI FRANCO (I)	ETRURIA	LOLA T 99/50	E2M-E2M>3C	2'08.915	2'10.599	4'19.514	25.335	151,2
7	1	1	232	PALAZZO ANGELO (I)	GIARRE CORSE	GISA	E2B-E2B300I	2'11.955	2'12.232	4'24.187	30.008	148,5
8	2	2	237	CASSIBBA GIOVANNI (I)	ATENE0	OSELLA PA 20	E2B-E2B300I	2'13.560	2'12.288	4'25.848	31.669	147,6
9	1	1	211	CALDANI GIANLUCA (I)		OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'12.256	2'13.796	4'26.052	31.873	147,5
10	1	7	247	CASSIBBA SAMUELE (I)	ATENE0	FORMULA MASTER	E2M-E2M20C	2'12.816	2'13.688	4'26.504	32.325	147,2
11	1	8	244	LEGRANDE FRANCESCO (I)		GLORIA C8	E2M-E2M16C	2'13.523	2'15.485	4'29.008	34.829	145,9
12	2	9	243	BINDI LORENZO (I)	AUTOSPORT SORRENTO RAC	GLORIA C7P SUZUKI	E2M-E2M16C	2'15.069	2'14.001	4'29.070	34.891	145,8
13	3	3	236	RAITI ANDREA (I)		OSELLA PA 20	E2B-E2B300I	2'14.866	2'14.400	4'29.266	35.087	145,7
14	2	2	215	CAMARLINGHI MICHELE (I)	VILLORBA CORSE	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'15.407	2'15.056	4'30.463	36.284	145,1
15	3	10	241	SAVOLDI MIRCO (I)		RADICAL PRO 6 SUZUKI	E2M-E2M16C	2'15.926	2'14.552	4'30.478	36.299	145,1
16	3	3	209	SCOTTI LORENZO (I)	RACE EVENT	OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'17.231	2'16.051	4'33.282	39.103	143,6
17	1	1	198	ZARDO DENNY (I)	VILLORBA CORSE	FERRARI F430	GT-GT2>300	2'17.887	2'16.767	4'34.654	40.475	142,9
18	4	4	214	ANELLI SALVATORE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'17.654	2'18.572	4'36.226	42.047	142,1
19	5	5	212	ANGELINI GIOVANNI (I)		PICCHIO	CN-CN2000	2'18.634	2'17.795	4'36.429	42.250	142,0
20	7	11	252	CORALLO FRANCESCO (I)	ATENE0	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'20.092	2'18.044	4'38.136	43.957	141,1
21	1	2	201	ISOLANI LEONARDO (I)	ISOLANI RACING TEAM	FERRARI 575 GTC	GT-GT1>300	2'19.901	2'20.445	4'40.346	46.167	140,0
22	1	6	222	AIUTO ROCCO (I)		OSELLA PA 20 S	CN-CN3000	2'19.809	2'20.733	4'40.542	46.363	139,9
23	4	4	234	MARINELLI ORAZIO (I)		BREDA	E2B-E2B300I	2'21.004	2'19.869	4'40.873	46.694	139,7
24	1	1	191	DI GIUSEPPE ROBERTO (I)	AB MOTOR SPORT	ALFA ROMEO 155 GTA	E1ITA-E1I>3I	2'21.568	2'19.325	4'40.893	46.714	139,7
25	1	2	185	PANDOLFI FABRIZIO (I)	PUNTESE CORSE	ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I30I	2'22.738	2'19.938	4'42.676	48.497	138,8
26	2	3	182	IACOANGELI MARCO (I)	VIMOTORSPORT	BMW 320i	E1ITA-E1I30I	2'21.383	2'21.462	4'42.845	48.666	138,7
27	2	3	202	GRAMENZI MARCO (I)	AB MOTOR SPORT	CRISLER VIPER	GT-GT1>300	2'22.588	2'21.785	4'44.373	50.194	138,0
28	1	5	223	SPOTO GIUSEPPE (I)		ELIA AVRIO	E2B-E2B100I	2'23.091	2'21.675	4'44.766	50.587	137,8
29	2	12	246	PAONE ANTONIO F. (I)		LOLA DOME F 106	E2M-E2M20C	2'22.912	2'22.253	4'45.165	50.986	137,6
30	5	6	233	VITALE SALVATORE (I)	VITTORIA CORSE	OSELLA PA 20 S	E2B-E2B300I	2'22.625	2'23.813	4'46.438	52.259	137,0
31	6	7	235	CONTICELLI VINCENZO (I)		OSELLA PA 20 S	E2B-E2B300I	2'24.518	2'22.414	4'46.932	52.753	136,8
32	1	13	239	GHDINI NINO (I)	SPORT RACING TEAM	GHPARD	E2M-E2M10C	2'23.735	2'24.252	4'47.987	53.808	136,3
33	1	8	231	LOMBARDO ROBERTO (I)	CALTANISSETTA CORSE	GISA	E2B-E2B200I	2'26.532	2'23.679	4'50.211	56.032	135,2
34	1	4	196	FORATO ANTONIO (I)	RUBICONE CORSE	FERRARI F430	GT-GT4>300	2'26.336	2'25.237	4'51.573	57.394	134,6
35	2	7	221	DI STEFANO GIUSEPPE (I)		GISA A.R.	CN-CN3000	2'25.588	2'27.645	4'53.233	59.054	133,8
36	1	8	219	FERRARO SANTO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	OSELLA PA 20 S	CN-CN2500	2'25.867	2'28.327	4'54.194	1'00.015	133,4
37	1	4	175	SAMBUCO LUIGI (I)		ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I20I	2'28.550	2'28.018	4'56.568	1'02.389	132,3
38	3	5	184	LASCINO SILVANO (I)	PUNTESE CORSE	ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I30I	2'29.728	2'27.956	4'57.684	1'03.505	131,8
39	1	9	224	SCAMMACCA ADRIANO (I)	ETNA	ELIA AVRIO ST	E2B-E2B130I	2'32.313	2'26.270	4'58.583	1'04.404	131,4
40	2	10	225	ESPOSITO CATALDO (I)	AUTOSPORT SORRENTO RAC	RADICAL SR4 SUZUKI	E2B-E2B130I	2'31.270	2'29.575	5'00.845	1'06.666	130,4
41	2	11	228	MOTTA GIOVANBATTISTA (I)	CAMPOROTONDO CORSE	GISA RENAULT	E2B-E2B200I	2'31.602	2'30.353	5'01.955	1'07.776	130,0
42	1	1	154	DALL'ANTONIA ROMY (I)	RUBICONE CORSE	MINIBISHI EVO IV	A-A>3000	2'31.627	2'31.189	5'02.816	1'08.637	129,6
43	2	6	169	DI NATALI FRANCESCO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	BMW 320	E1ITA-E1I20I	2'33.079	2'32.935	5'06.014	1'11.835	128,2
44	2	9	218	D'ANCA GIUSEPPE (I)	CALTANISSETTA CORSE	OSELLA PA 20 S	CN-CN2500	2'37.488	2'28.636	5'06.124	1'11.945	128,2
45	6	10	207	CAMARDA GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'33.515	2'33.056	5'06.571	1'12.392	128,0
46	7	11	206	CARBONE TOMMASO (I)		OSELLA PA 21	CN-CN2000	2'36.104	2'31.938	5'08.042	1'13.863	127,4
47	1	2	149	CHIRICO DOMENICO (I)		PEUGEOT 106	A-A1600	2'33.475	2'34.780	5'08.255	1'14.076	127,3
48	1	7	163	ARAGONA GIUSEPPE (I)		PEUGEOT 106	E1ITA-E1I16I	2'35.361	2'34.011	5'09.372	1'15.193	126,8
49	4	14	242	BARLETTA NICOLA (I)		FORMULA BMW	E2M-E2M16C	2'35.349	2'34.327	5'09.676	1'15.497	126,7
50	3	8	172	'IVER' (I)	ETNA	RENAULT CLIO CUP	E1ITA-E1I20I	2'34.753	2'37.833	5'12.586	1'18.407	125,5
51	8	12	208	BUSCAINO GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'36.904	2'35.828	5'12.732	1'18.553	125,5
52	4	9	174	MAZZARA VINCENZO (I)		RENAULT CLIO RS CUP	E1ITA-E1I20I	2'37.224	2'35.570	5'12.794	1'18.615	125,4
53	2	15	238	AIUTO FRANCESCA (I)		FORMULA GLORIA	E2M-E2M10C	2'37.710	2'36.232	5'13.942	1'19.763	125,0
54	5	10	173	MACRI' SALVATORE (I)		ALFA ROMEO 147	E1ITA-E1I20I	2'39.019	2'35.881	5'14.900	1'20.721	124,6
55	1	3	153	D'AMICO SALVATORE (I)	ETNA	RENAULT CLIO	A-A2000	2'37.469	2'37.710	5'15.179	1'21.000	124,5
56	2	4	148	'LUIS' (I)	MOTOR TEAM NISSENO	RENAULT CLIO	A-A1600	2'37.776	2'37.951	5'15.727	1'21.548	124,3
57	1	1	146	BICCIATO RUDY (I)		MINIBISHI LANCER EVO	N-N>3000	2'39.483	2'36.449	5'15.932	1'21.753	124,2
58	1	2	144	REGIS GIOVANNI (I)	VIMOTORSPORT	RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'38.691	2'37.697	5'16.388	1'22.209	124,0
59	1	12	226	RAITI PIETRO (I)		OSELLA PA 21	E2B-E2B160I	2'39.396	2'38.754	5'18.150	1'23.971	123,3
60	3	5	147	TINELLA RINO (I)		PEUGEOT 106	A-A1600	2'37.272	2'40.931	5'18.203	1'24.024	123,3
61	2	3	145	GHIZZONI SERAFINO (I)	ESSETECH	HONDA CIVIC	N-N2000	2'39.607	2'39.592	5'19.199	1'25.020	122,9
62	3	4	143	LOMBARDI ACHILLE (I)	AB MOTOR SPORT	RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'39.587	2'40.844	5'20.431	1'26.252	122,5
63	2	11	188	GIULIANI FULVIO (I)	AB MOTOR SPORT	LANCIA EVO	E1ITA-E1I>3I	2'35.456	2'45.100	5'20.556	1'26.377	122,4
64	2	5	192	MANNINO FRANCESCO (I)	ATENE0	PORSCHE 996	GT-GT4>300	2'40.554	2'40.263	5'20.817	1'26.638	122,3
65	2	6	152	CIMARELLI FERDINANDO (I)	SCUDERIA CATHIA	ALFA ROMEO 147	A-A2000	2'39.807	2'41.175	5'20.982	1'26.803	122,2
66	1	12	158	ALOGNA SERGIO (I)		PEUGEOT 106	E1ITA-E1I14I	2'41.117	2'41.534	5'22.651	1'28.472	121,6
67	3	7	151	PARLATO PAOLO (I)	BORRETT TEAM MOTORSPORT	HONDA CIVIC TYPE R	A-A2000	2'41.227	2'41.510	5'22.737	1'28.558	121,6



55° Coppa Nissena
 "Memorial Luigi Campione"
 "Trofeo Michele Tornatore"
 10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
 24-25-26 aprile 2009



Lunghezza Totale 10.900 m

Classifica Assoluta - Gara

2 / 2

Pos.	Cl	Gr	No.	Conduttore	Scuderia	Auto	Gr-Cl	Manche 1	Manche 2	Tempo	Distacco	Media
68	2	13	164	DEL PRETE GIOVANNI (I)	RUBICONE CORSE	PEUGEOT 106 16V	E11TA-E1116I	2'40.769	2'42.189	5'22.958	1'28.779	121,5
69	4	5	142	MONTANARO ORONZO (I)		RENAULT CLIO RS	N-N2000	2'42.857	2'40.383	5'23.240	1'29.061	121,4
70	4	8	162	CAPRIATI NICOLA (I)	VOMERO RACING	FIAT PUNTO	A-A1600	2'42.096	2'41.925	5'24.021	1'29.842	121,1
71	1	6	137	FICARA GIANFRANCO (I)	SICILY RALLY TEAM	PEUGEOT 106	N-N1600	2'42.668	2'41.867	5'24.535	1'30.356	120,9
72	3	14	189	CARFI GIOVANNI (I)	MOTOR TEAM NISSENO	BMW	E11TA-E11>3I	2'44.929	2'40.295	5'25.224	1'31.045	120,7
73	3	6	194	MARTELLUCCI GIANNI (I)	RUBICONE CORSE	FERRARI 360	GT-GT4>300	2'43.032	2'44.079	5'27.111	1'32.932	120,0
74	4	15	176	VATTIATO SEBASTIANO (I)		RENAULT 5	E11TA-E1130I	2'43.392	2'43.765	5'27.157	1'32.978	119,9
75	6	16	168	GURRIERI RAFFAELE (I)		RENAULT NEW CLIO	E11TA-E1120I	2'43.163	2'44.315	5'27.478	1'33.299	119,8
76	9	13	204	MARCECA FRANCESCO (I)	MAGLIONA MOTORSPORT	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000	2'46.262	2'41.287	5'27.549	1'33.370	119,8
77	2	7	128	LISI GIOVANNI (I)	MACH ONE RACING	PEUGEOT 106	N-N1600	2'42.528	2'45.266	5'27.794	1'33.615	119,7
78	5	8	138	LO CERTO ANTONIO (I)	ETNA	PEUGEOT 206 RC	N-N2000	2'44.343	2'43.666	5'28.009	1'33.830	119,6
79	3	9	133	CICALESE FRANCESCO P. (I)		PEUGEOT 106 16V	N-N1600	2'45.042	2'43.864	5'28.906	1'34.727	119,3
80	4	10	136	MIGLIUOLO ANTONINO (I)	VIMOTORSPORT	PEUGEOT 106 16V	N-N1600	2'44.193	2'45.001	5'29.194	1'35.015	119,2
81	5	11	126	ALESSI ROSARIO (I)	GIARRE CORSE	PEUGEOT 106	N-N1600	2'45.617	2'44.019	5'29.636	1'35.457	119,0
82	6	12	134	RODINO GIANLUCA (I)		PEUGEOT 106	N-N1600	2'45.898	2'46.473	5'32.371	1'38.192	118,1
83	7	13	127	FICHERA ANTONIO (I)	ARCOBALENO SPORT RACING	PEUGEOT 106 RALLY	N-N1600	2'47.951	2'45.001	5'32.952	1'38.773	117,9
84	8	14	135	LIUZZI GIACOMO (I)		PEUGEOT 106 S	N-N1600	2'47.895	2'46.928	5'34.823	1'40.644	117,2
85	1	14	203	RUGGIRELLO ANTONINO (I)		OSELLA PA 21	CN-CN1600	2'28.260	3'08.728	5'36.988	1'42.809	116,4
86	9	15	89	GIOE' FABRIZIO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	PEUGEOT 106	N-N1600	2'48.809	2'51.287	5'40.096	1'45.917	115,4
87	6	16	139	FAZZINO GIANPAOLO (I)		HONDA CIVIC	N-N2000	2'52.195	2'48.685	5'40.880	1'46.701	115,1
88	10	17	132	DI LUCCIO ANGELO (I)	PILOTI FORLIVESI	PEUGEOT 106	N-N1600	2'52.185	2'49.643	5'41.828	1'47.649	114,8
89	2	9	155	CONTI CLAUDIO (I)		SUBARU IMPREZA	A-A>3000	2'50.734	2'51.763	5'42.497	1'48.318	114,6
90	2	17	159	CATALANO VINCENZO (I)		PEUGEOT 205 RALLY	E11TA-E1114I	2'51.848	2'50.755	5'42.603	1'48.424	114,5
91	7	18	165	MESSINA GIUSEPPE (I)		RENAULT CLIO CUP	E11TA-E1120I	2'55.433	2'52.069	5'47.502	1'53.323	112,9
92	1	19	156	FARO GIUSEPPE (I)		FIAT 500 SPORTING	E11TA-E1111I	2'59.395	2'56.699	5'56.094	2'01.915	110,2
93	11	18	125	LO PIANO SAMUELE (I)	CALTANISSETTA CORSE	CITROEN SAXO	N-N1600	2'59.931	2'56.448	5'56.379	2'02.200	110,1
94	5	20	177	CASTORINA CATENO (I)		RENAULT CLIO V6	E11TA-E1130I	3'03.288	2'59.479	6'02.767	2'08.588	108,2
95	7	19	141	BRACCO ANTONINO (I)	MOTOR TEAM NISSENO	OPEL ASTRA 16V	N-N2000	3'01.102	3'03.707	6'04.809	2'10.630	107,6
96	3	21	157	PEREZ MORENO (I)	ETNA	PEUGEOT 106 RALLY	E11TA-E1114I	3'06.035	3'04.022	6'10.057	2'15.878	106,0
97	12	20	129	CARIELLO BALDASSARE (I)		PEUGEOT 106	N-N1600	3'15.863	2'57.279	6'13.142	2'18.963	105,2
98	8	22	167	NICOLOSI RUGGERO (I)		HONDA CIVIC	E11TA-E1120I	3'07.505	3'05.784	6'13.289	2'19.110	105,1
RIT			248	BRUCCOLERI LUIGI (I)	ATENEO	LOLA B/99	E2M-E2M>3C	2'13.535				
RIT			205	COPPOLA GIUSEPPE (I)		OSELLA PA 21 HONDA	CN-CN2000	2'22.676				
RIT			181	RIOLO SALVATORE (I)	ATENEO	BMW 320	E11TA-E1130I	2'24.272				
RIT			193	CURATOLO FRANCESCO (I)		PORSCHE 911 GT	GT-GT4>300	2'39.495				
RIT			197	SERAFINO FERDINANDO (I)		LAMBORGHINI GALLARD	GT-GT3>300	2'58.145				
RIT			183	FARO ANGELO ROBERTO (I)		FIAT UNO TURBO	E11TA-E1130I					
RIT			171	MINGOIA BIAGIO (I)	PM CORSE MUSSOMELI	RENAULT CLIO CUP	E11TA-E1120I					
RIT			199	PIERDOMENICO STEFANO (I)	ISOLANI RACING TEAM	FERRARI 360 NGT	GT-GT2>300					
NP			245	PICCHI ANDREA (I)		LOLA HONDA	E2M-E2M20C					
NP			178	GRASSO GIOVANNI (I)	GIARRE CORSE	FIAT UNO TURBO	E11TA-E1130I					
NP			186	BONFORTE ANGELO (I)	VITTORIA CORSE	SEAT LEON	E11TA-E11>3I					
NP			131	REA COSIMO (I)	PILOTI FORLIVESI	CITROEN SAXO	N-N1600					
NP			195	PACINI LUCA (I)	VILLORBA CORSE	PORSCHE 997 CUP	GT-GT4>300					
NP			179	MAUGERI GIUSEPPE (I)	GIARRE CORSE	RENAULT 5 T	E11TA-E1130I					
NP			161	MICELI PATRIZIO (I)	GIARRE CORSE	ALFA ROMEO 33	E11TA-E1116I					

Parenti: 113 Partiti: 106 Non Partiti: 7 Ritirati: 8 Non Classificati: 0 Classificati: 98 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
 "Memorial Luigi Campione"
 "Trofeo Michele Tornatore"
 10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
 24-25-26 aprile 2009



Lunghezza 5.450 m

Classifica di Gruppo - Gara 1^a Manche

1 / 4

Gruppo N

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	144	REGIS GIOVANNI (I)	RENAULT CLIO RS VIMOTORSPO	N-N2000 REGIS GIOVANNI	1'26.968	1'57.094	2'38.691		123,6
2	146	BICCIATO RUDY (I)	MITSUBISHI LANCER EVO	N-N>3000 BICCIATO RUDY	1'26.781	1'57.252	2'39.483	0.792	123,0
3	143	LOMBARDI ACHILLE (I)	RENAULT CLIO RS AB MOTOR SPORT	N-N2000 LOMBARDI ACHILLE	1'27.718	1'57.629	2'39.587	0.896	122,9
4	145	GHIZZONI SERAFINO (I)	HONDA CIVIC ESSETECH	N-N2000 GHIZZONI SERAFINO	1'28.260	1'58.276	2'39.607	0.916	122,9
5	128	LISI GIOVANNI (I)	PEUGEOT 106 MACH ONE RACING	N-N1600 LISI GIOVANNI	1'29.007		2'42.528	3.837	120,7
6	137	FICARA GIANFRANCO (I)	PEUGEOT 106 SICILY RALLY TEAM	N-N1600 FICARA GIANFRANCO	1'29.329	2'00.114	2'42.668	3.977	120,6
7	142	MONTANARO ORONZO (I)	RENAULT CLIO RS	N-N2000 MONTANARO ORONZO	1'30.049	2'00.644	2'42.857	4.166	120,5
8	136	MIGLIUOLO ANTONINO (I)	PEUGEOT 106 16V VIMOTORSPO	N-N1600 MIGLIUOLO ANTONINO	1'30.697	2'01.582	2'44.193	5.502	119,5
9	138	LO CERTO ANTONIO (I)	PEUGEOT 206 RC ETNA	N-N2000 LO CERTO ANTONIO	1'30.323	2'01.031	2'44.343	5.652	119,4
10	133	CICALESE FRANCESCO P. (I)	PEUGEOT 106 16V	N-N1600 CICALESE FRANCESCO P.	1'31.268	2'01.942	2'45.042	6.351	118,9
11	126	ALESSI ROSARIO (I)	PEUGEOT 106 GIARRE CORSE	N-N1600 ALESSI ROSARIO	1'30.987		2'45.617	6.926	118,5
12	134	RODINO GIANLUCA (I)	PEUGEOT 106	N-N1600 RODINO GIANLUCA	1'30.243	2'01.877	2'45.898	7.207	118,3
13	135	LIUZZI GIACOMO (I)	PEUGEOT 106 S	N-N1600 LIUZZI GIACOMO	1'32.004	2'04.123	2'47.895	9.204	116,9
14	127	FICHERA ANTONIO (I)	PEUGEOT 106 RALLY ARCOBALENO SPORT RACING	N-N1600 FICHERA ANTONIO	1'31.870		2'47.951	9.260	116,8
15	89	GIOE' FABRIZIO (I)	PEUGEOT 106 MOTOR TEAM NISSENO	N-N1600 GIOE' Fabrizio		2'04.942	2'48.809	10.118	116,2
16	132	DI LUCCIO ANGELO (I)	PEUGEOT 106 PILOTI FORLIVESI	N-N1600 DI LUCCIO ANGELO	1'35.094		2'52.185	13.494	113,9
17	139	FAZZINO GIANPAOLO (I)	HONDA CIVIC	N-N2000 FAZZINO GIANPAOLO	1'36.657	2'08.486	2'52.195	13.504	113,9
18	125	LO PIANO SAMUELE (I)	CITROEN SAXO CALTANISSETTA CORSE	N-N1600 LO PIANO SAMUELE	1'38.624		2'59.931	21.240	109,0
19	141	BRACCO ANTONINO (I)	OPEL ASTRA 16V MOTOR TEAM NISSENO	N-N2000 BRACCO ANTONINO	1'39.571	2'13.515	3'01.102	22.411	108,3
20	129	CARIELLO BALDASSARE (I)	PEUGEOT 106	N-N1600 CARIELLO BALDASSARE	1'56.375		3'15.863	37.172	100,2
NP	131	REA COSIMO (I)	CITROEN SAXO PILOTI FORLIVESI	N-N1600 REA COSIMO					

Partenti: 21 Partiti: 20 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 20 Esclusi: 0

Gruppo A

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	154	DALL'ANTONIA ROMY (I)	MITSUBISHI EVO IV RUBICONE CORSE	A-A>3000 DALL'ANTONIA ROMY	1'23.981	1'51.625	2'31.627		129,4
2	149	CHIRICO DOMENICO (I)	PEUGEOT 106	A-A1600 CHIRICO DOMENICO	1'24.289	1'52.961	2'33.475	1.848	127,8
3	147	TINELLA RINO (I)	PEUGEOT 106	A-A1600 TINELLA RINO	1'26.618	1'55.973	2'37.272	5.645	124,8
4	153	D'AMICO SALVATORE (I)	RENAULT CLIO ETNA	A-A2000 D'AMICO SALVATORE	1'26.319	1'56.145	2'37.469	5.842	124,6
5	148	'LUIS' (I)	RENAULT CLIO MOTOR TEAM NISSENO	A-A1600 'LUIS'	1'25.668	1'55.756	2'37.776	6.149	124,4
6	152	CIMARELLI FERDINANDO (I)	ALFA ROMEO 147 SCUDERIA CATHIA	A-A2000 CIMARELLI FERDINANDO	1'28.058	1'57.864	2'39.807	8.180	122,8
7	151	PARLATO PAOLO (I)	HONDA CIVIC TYPE R BORRETT TEAM MOTORSPORT	A-A2000 PARLATO PAOLO	1'29.405	1'59.036	2'41.227	9.600	121,7
8	162	CAPRIATI NICOLA (I)	FIAT PUNTO VOMERO RACING	A-A1600 CAPRIATI NICOLA	1'28.808	1'59.789	2'42.096	10.469	121,0
9	155	CONTI CLAUDIO (I)	SUBARU IMPREZA	A-A>3000 CONTI CLAUDIO	1'34.741	2'06.243	2'50.734	19.107	114,9

Partenti: 9 Partiti: 9 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 9 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
 "Memorial Luigi Campione"
 "Trofeo Michele Tornatore"
 10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
 24-25-26 aprile 2009



Lunghezza 5.450 m

Classifica di Gruppo - Gara 1^a Manche

2 / 4

Gruppo E1 ITALIA

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	182	IACOANGELI MARCO (I)	BMW 320i VIMOTORSPO	E1ITA-E1I3000 IACOANGELI MARCO	1'18.068	1'44.254	2'21.383		138,8
2	191	DI GIUSEPPE ROBERTO (I)	ALFA ROMEO 155 GTA AB MOTOR SPORT	E1ITA-E1I>3000 DI GIUSEPPE ROBERTO	1'17.166	1'42.784	2'21.568	0.185	138,6
3	185	PANDOLFI FABRIZIO (I)	ALFA ROMEO 155 PUNT	E1ITA-E1I3000 PANDOLFI FABRIZIO	1'18.784	1'44.631	2'22.738	1.355	137,5
4	181	RIOLO SALVATORE (I)	BMW 320 ATENEO	E1ITA-E1I3000 RIOLO SALVATORE	1'19.763	1'46.487	2'24.272	2.889	136,0
5	175	SAMBUCO LUIGI (I)	ALFA ROMEO 155	E1ITA-E1I2000 SAMBUCO LUIGI	1'22.728	1'50.221	2'28.550	7.167	132,1
6	184	LASCHINO SILVANO (I)	ALFA ROMEO 155 PUNTESE CORSE	E1ITA-E1I3000 LASCHINO SILVANO	1'23.038	1'49.937	2'29.728	8.345	131,0
7	169	DI NATALI FRANCESCO (I)	BMW 320 MOTOR TEAM NISSENO	E1ITA-E1I2000 DI NATALI FRANCESCO	1'24.860	1'53.304	2'33.079	11.696	128,2
8	172	'IVER' (I)	RENAULT CLIO CUP ETNA	E1ITA-E1I2000 'IVER'	1'24.854	1'53.410	2'34.753	13.370	126,8
9	163	ARAGONA GIUSEPPE (I)	PEUGEOT 106	E1ITA-E1I1600 ARAGONA GIUSEPPE	1'26.240	1'55.148	2'35.361	13.978	126,3
10	188	GIULIANI FULVIO (I)	LANCIA EVO AB MOTOR SPORT	E1ITA-E1I>3000 GIULIANI FULVIO	1'24.903	1'53.360	2'35.456	14.073	126,2
11	174	MAZZARA VINCENZO (I)	RENAULT CLIO RS CUP	E1ITA-E1I2000 MAZZARA VINCENZO	1'27.254	1'56.360	2'37.224	15.841	124,8
12	173	MACRI' SALVATORE (I)	ALFA ROMEO 147	E1ITA-E1I2000 MACRI' SALVATORE	1'27.475	1'57.159	2'39.019	17.636	123,4
13	164	DEL PRETE GIOVANNI (I)	PEUGEOT 106 16V RUBICONE CORSE	E1ITA-E1I1600 DEL PRETE GIOVANNI	1'28.174	1'58.376	2'40.769	19.386	122,0
14	158	ALOGNA SERGIO (I)	PEUGEOT 106	E1ITA-E1I1400 ALOGNA SERGIO	1'28.514	1'59.420	2'41.117	19.734	121,8
15	168	GURRIERI RAFFAELE (I)	RENAULT NEW CLIO	E1ITA-E1I2000 GURRIERI RAFFAELE	1'29.799	1'59.729	2'43.163	21.780	120,2
16	176	VATTIATO SEBASTIANO (I)	RENAULT 5	E1ITA-E1I3000 VATTIATO SEBASTIANO	1'30.249	2'00.394	2'43.392	22.009	120,1
17	189	CARFI' GIOVANNI (I)	BMW MOTOR TEAM NISSENO	E1ITA-E1I>3000 CARFI' GIOVANNI	1'29.896	2'00.437	2'44.929	23.546	119,0
18	159	CATALANO VINCENZO (I)	PEUGEOT 205 RALLY	E1ITA-E1I1400 CATALANO VINCENZO	1'35.164	2'07.503	2'51.848	30.465	114,2
19	165	MESSINA GIUSEPPE (I)	RENAULT CLIO CUP	E1ITA-E1I2000 MESSINA GIUSEPPE	1'36.939	2'09.394	2'55.433	34.050	111,8
20	156	FARO GIUSEPPE (I)	FIAT 500 SPORTING	E1ITA-E1I1150 FARO GIUSEPPE	1'38.616	2'12.990	2'59.395	38.012	109,4
21	177	CASTORINA CATENO (I)	RENAULT CLIO V6	E1ITA-E1I3000 CASTORINA CATENO	1'38.330	2'11.307	3'03.288	41.905	107,0
22	157	PEREZ MORENO (I)	PEUGEOT 106 RALLY ETNA	E1ITA-E1I1400 PEREZ MORENO	1'42.503	2'17.400	3'06.035	44.652	105,5
23	167	NICOLOSI RUGGERO (I)	HONDA CIVIC	E1ITA-E1I2000 NICOLOSI RUGGERO	1'43.475	2'17.225	3'07.505	46.122	104,6
RIT	171	MINGOIA BIAGIO (I)	RENAULT CLIO CUP PM CORSE MUSSOMELI	E1ITA-E1I2000 MINGOIA BIAGIO					
RIT	183	FARO ANGELO ROBERTO (I)	FIAT UNO TURBO	E1ITA-E1I3000 FARO ANGELO ROBERTO					
NP	161	MICELI PATRIZIO (I)	ALFA ROMEO 33 GIARRE CORSE	E1ITA-E1I1600 MICELI PATRIZIO					
NP	178	GRASSO GIOVANNI (I)	FIAT UNO TURBO GIARRE CORSE	E1ITA-E1I3000 GRASSO GIOVANNI					
NP	179	MAUGERI GIUSEPPE (I)	RENAULT 5 T GIARRE CORSE	E1ITA-E1I3000 MAUGERI GIUSEPPE					
NP	186	BONFORTE ANGELO (I)	SEAT LEON VITTORIA CORSE	E1ITA-E1I>3000 BONFORTE ANGELO					

Partenti: 29 Partiti: 25 Non Partiti: 4 Ritirati: 2 Non Classificati: 0 Classificati: 23 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
 "Memorial Luigi Campione"
 "Trofeo Michele Tornatore"
 10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
 24-25-26 aprile 2009



Lunghezza 5.450 m

Classifica di Gruppo - Gara 1^a Manche

3 / 4

Gruppo GT

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	198	ZARDO DENNY (I)	FERRARI F430 VILLORBA CORSE	GT-GT2>3000 SCUDERIA VILLORBA CORSE		1'41.530	2'17.887		142,3
2	201	ISOLANI LEONARDO (I)	FERRARI 575 GTC ISOLANI RACING TEAM	GT-GT1>3000 ISOLANI RACING TEAM SRL	1'17.836	1'42.697	2'19.901	2.014	140,2
3	202	GRAMENZI MARCO (I)	CRISLER VIPER AB MOTOR SPORT	GT-GT1>3000 GRAMENZI MARCO	1'19.159	1'45.019	2'22.588	4.701	137,6
4	196	FORATO ANTONIO (I)	FERRARI F430 RUBICONE CORSE	GT-GT4>3000 FORATO ANTONIO	1'21.074	1'47.580	2'26.336	8.449	134,1
5	193	CURATOLO FRANCESCO (I)	PORSCHE 911 GT	GT-GT4>3000 CURATOLO FRANCESCO	1'28.169	1'56.939	2'39.495	21.608	123,0
6	192	MANNINO FRANCESCO (I)	PORSCHE 996 ATNEO	GT-GT4>3000 MANNINO FRANCESCO	1'28.250	1'57.115	2'40.554	22.667	122,2
7	194	MARTELLUCCI GIANNI (I)	FERRARI 360 RUBICONE CORSE	GT-GT4>3000 MARTELLUCCI GIANNI	1'30.233	1'59.300	2'43.032	25.145	120,3
8	197	SERAFINO FERDINANDO (I)	LAMBORGHINI GALLARDO	GT-GT3>3000 SERAFINO FERDINANDO	1'35.702	2'09.788	2'58.145	40.258	110,1
NP	195	PACINI LUCA (I)	PORSCHE 997 CUP VILLORBA CORSE	GT-GT4>3000 PACINI LUCA					

Partenti: 9 Partiti: 8 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 8 Esclusi: 0

Gruppo CN

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	211	CALDANI GIANLUCA (I)	OSELLA PA 21	CN-CN2000 CALDANI GIANLUCA	1'12.379	1'37.497	2'12.256		148,3
2	215	CAMARLINGHI MICHELE (I)	OSELLA PA 21 S VILLORBA CORSE	CN-CN2000 CAMARLINGHI MICHELE	1'13.877	1'39.589	2'15.407	3.151	144,9
3	209	SCOTTI LORENZO (I)	OSELLA PA 21 RACE EVENT	CN-CN2000 SCOTTI LORENZO	1'16.362	1'41.682	2'17.231	4.975	143,0
4	214	ANELLI SALVATORE (I)	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000 ANELLI SALVATORE	1'15.453	1'40.881	2'17.654	5.398	142,5
5	212	ANGELINI GIOVANNI (I)	PICCHIO	CN-CN2000 ANGELINI GIOVANNI	6'19.674	1'42.140	2'18.634	6.378	141,5
6	222	AIUTO ROCCO (I)	OSELLA PA 20 S	CN-CN3000 AIUTO ROCCO	1'17.313	1'42.719	2'19.809	7.553	140,3
7	205	COPPOLA GIUSEPPE (I)	OSELLA PA 21 HONDA	CN-CN2000 COPPOLA GIUSEPPE	1'18.620	1'44.728	2'22.676	10.420	137,5
8	221	DI STEFANO GIUSEPPE (I)	GISA A.R.	CN-CN3000 DI STEFANO GIUSEPPE		1'46.900	2'25.588	13.332	134,8
9	219	FERRARO SANTO (I)	OSELLA PA 20 S MOTOR TEAM NISSENO	CN-CN2500 FERRARO SANTO	1'19.585	1'46.947	2'25.867	13.611	134,5
10	203	RUGGIRELLO ANTONINO (I)	OSELLA PA 21	CN-CN1600 RUGGIRELLO ANTONINO	1'21.682	1'49.577	2'28.260	16.004	132,3
11	207	CAMARDA GIUSEPPE (I)	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000 CAMARDA GIUSEPPE	1'23.928	1'52.515	2'33.515	21.259	127,8
12	206	CARBONE TOMMASO (I)	OSELLA PA 21	CN-CN2000 CARBONE TOMMASO	1'26.697	1'55.430	2'36.104	23.848	125,7
13	208	BUSCAINO GIUSEPPE (I)	OSELLA PA 21 S	CN-CN2000 BUSCAINO GIUSEPPE	1'26.123	1'54.410	2'36.904	24.648	125,0
14	218	D'ANCA GIUSEPPE (I)	OSELLA PA 20 S CALTANISSETTA CORSE	CN-CN2500 D'ANCA GIUSEPPE	1'26.963	1'55.712	2'37.488	25.232	124,6
15	204	MARCECA FRANCESCO (I)	OSELLA PA 21 S MAGLIONA MOTORSPORT	CN-CN2000 MARCECA FRANCESCO	1'32.099	2'01.996	2'46.262	34.006	118,0

Partenti: 15 Partiti: 15 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0



55° Coppa Nissena
 "Memorial Luigi Campione"
 "Trofeo Michele Tornatore"
 10° Coppa Circolo dell'Antico Pistone Autostoriche
 24-25-26 aprile 2009



Lunghezza 5.450 m

Classifica di Gruppo - Gara 1' Manche

4 / 4

Gruppo E2B

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	232	PALAZZO ANGELO (I)	GISA GIARRE CORSE	E2B-E2B3000 PALAZZO ANGELO	1'12.523	1'36.643	2'11.955		148,7
2	237	CASSIBBA GIOVANNI (I)	OSELLA PA 20 ATENE0	E2B-E2B3000 CASSIBBA GIOVANNI	1'12.884	1'37.382	2'13.560	1.605	146,9
3	236	RAITI ANDREA (I)	OSELLA PA 20	E2B-E2B3000 RAITI ANDREA	1'14.286	1'38.979	2'14.866	2.911	145,5
4	234	MARINELLI ORAZIO (I)	BREDA	E2B-E2B3000 MARINELLI ORAZIO	1'16.418	1'42.692	2'21.004	9.049	139,1
5	233	VITALE SALVATORE (I)	OSELLA PA 20 S VITTORIA CORSE	E2B-E2B3000 VITALE SALVATORE	1'18.254	1'43.788	2'22.625	10.670	137,6
6	223	SPOTO GIUSEPPE (I)	ELIA AVRIO	E2B-E2B1000 SPOTO GIUSEPPE	1'18.002	1'44.973	2'23.091	11.136	137,1
7	235	CONTICELLI VINCENZO (I)	OSELLA PA 20 S	E2B-E2B3000 CONTICELLI VINCENZO	1'18.281	1'45.043	2'24.518	12.563	135,8
8	231	LOMBARDO ROBERTO (I)	GISA CALTANISSETTA CORSE	E2B-E2B2000 LOMBARDO ROBERTO	1'20.461	1'48.654	2'26.532	14.577	133,9
9	225	ESPOSITO CATALDO (I)	RADICAL SR4 SUZUKI AUTOSPORT SORRENTO RACING	E2B-E2B1300 ESPOSITO CATALDO	1'23.186	1'51.346	2'31.270	19.315	129,7
10	228	MOTTA GIOVANBATTISTA (I)	GISA RENAULT CAMPOROTONDO CORSE	E2B-E2B2000 MOTTA GIOVANBATTISTA	1'22.445	1'50.481	2'31.602	19.647	129,4
11	224	SCAMMACCA ADRIANO (I)	ELIA AVRIO ST ETNA	E2B-E2B1300 SCAMMACCA ADRIANO	1'23.454	1'51.811	2'32.313	20.358	128,8
12	226	RAITI PIETRO (I)	OSELLA PA 21	E2B-E2B1600 RAITI PIETRO	1'26.869	1'56.787	2'39.396	27.441	123,1

Partenti: 12 Partiti: 12 Non Partiti: 0 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 12 Esclusi: 0

Gruppo E2M

Pos.	No.	Conduttore	Auto/Scuderia	Gr/Concorrente	Int. 1	Int. 2	Tempo	Distacco	Media
1	256	FAGGIOLI SIMONE (I)	OSELLA FA 30	E2M-E2M>3000 OSELLA ENGINEERING S.R.L.	1'04.598	1'25.896	1'56.327		168,7
2	253	MAGLIONA OMAR (I)	OSELLA PA 27 MAGLIONA MOTORSPORT	E2M-E2M>3000 MAGLIONA OMAR	1'09.333	1'31.886	2'04.129	7.802	158,1
3	255	SCARAMOZZINO CARMELO (I)	LOLA B 96 CSW	E2M-E2M>3000 SCARAMOZZINO CARMELO	1'08.003	1'31.078	2'04.385	8.058	157,7
4	249	BALDI DAVID (I)	LOLA B/99 ATENE0	E2M-E2M>3000 BALDI DAVID	1'09.094	1'32.554	2'05.501	9.174	156,3
5	251	NAPPI PIETRO (I)	LOLA	E2M-E2M>3000 NAPPI PIETRO	1'08.556	1'32.075	2'05.898	9.571	155,8
6	254	CINELLI FRANCO (I)	LOLA T 99/50 ETRURIA	E2M-E2M>3000 CINELLI FRANCO	1'10.240	1'34.213	2'08.915	12.588	152,2
7	247	CASSIBBA SAMUELE (I)	FORMULA MASTER ATENE0	E2M-E2M2000 CASSIBBA SAMUELE	1'13.259	1'38.331	2'12.816	16.489	147,7
8	244	LEOGRANDE FRANCESCO (I)	GLORIA C8	E2M-E2M1600 LEOGRANDE FRANCESCO	1'13.288	1'38.027	2'13.523	17.196	146,9
9	248	BRUCCOLERI LUIGI (I)	LOLA B/99 ATENE0	E2M-E2M>3000 BRUCCOLERI LUIGI	1'12.983	1'37.233	2'13.535	17.208	146,9
10	243	BINDI LORENZO (I)	GLORIA C7P SUZUKI AUTOSPORT SORRENTO RACING	E2M-E2M1600 BINDI LORENZO	1'14.538	1'39.956	2'15.069	18.742	145,3
11	241	SAVOLDI MIRCO (I)	RADICAL PRO 6 SUZUKI	E2M-E2M1600 SAVOLDI MIRCO	1'13.957	1'39.851	2'15.926	19.599	144,3
12	252	CORALLO FRANCESCO (I)	LOLA B/99 ATENE0	E2M-E2M>3000 CORALLO FRANCESCO	1'17.103	1'42.562	2'20.092	23.765	140,1
13	246	PAONE ANTONIO F. (I)	LOLA DOME F 106	E2M-E2M2000 PAONE ANTONIO F.	1'18.594	1'45.273	2'22.912	26.585	137,3
14	239	GHIDINI NINO (I)	GHPARD SPORT RACING TEAM	E2M-E2M1000 GHIDINI NINO	1'19.111	1'45.746	2'23.735	27.408	136,5
15	242	BARLETTA NICOLA (I)	FORMULA BMW	E2M-E2M1600 BARLETTA NICOLA	1'24.855	1'54.302	2'35.349	39.022	126,3
16	238	AIUTO FRANCESCA (I)	FORMULA GLORIA	E2M-E2M1000 AIUTO FRANCESCA	1'25.362	1'55.334	2'37.710	41.383	124,4
NP	245	PICCHI ANDREA (I)	LOLA HONDA	E2M-E2M2000 PICCHI ANDREA					

Partenti: 17 Partiti: 16 Non Partiti: 1 Ritirati: 0 Non Classificati: 0 Classificati: 16 Esclusi: 0