

1 NAVA G.

Giro	Tempo	T. Giro
	2'42.667	
1	3'59.588	1'16.921
2	5'13.903	1'14.315
3	6'27.473	1'13.570
4	7'40.764	1'13.291
5	8'53.800	1'13.036
6	10'07.089	1'13.289
7	11'21.656	1'14.567
8	12'42.660	1'21.004 P
9	18'42.149	5'59.489 P
10	19'58.552	1'16.403
11	21'12.665	1'14.113
12	22'26.107	1'13.442
13	23'39.216	1'13.109
14	24'52.341	1'13.125
15	26'05.758	1'13.417
16	27'19.270	1'13.512
17	28'32.579	1'13.309
18	29'46.269	1'13.690
19	30'59.815	1'13.546

2 ZIPOLI M.

	3'20.686	
1	4'36.178	1'15.492
2	5'50.380	1'14.202
3	7'04.338	1'13.958
4	8'17.901	1'13.563
5	9'31.334	1'13.433
6	10'44.565	1'13.231
7	11'57.974	1'13.409
8	13'11.321	1'13.347
9	14'27.269	1'15.948 P
10	20'49.113	6'21.844 P
11	22'03.173	1'14.060
12	23'16.792	1'13.619
13	24'29.933	1'13.141
14	25'42.822	1'12.889
15	26'56.796	1'13.974
16	28'09.751	1'12.955
17	29'23.154	1'13.403
18	30'36.056	1'12.902

3 DALLE STELLE M.

	2'27.619	
1	3'45.145	1'17.526
2	5'00.025	1'14.880
3	6'14.292	1'14.267
4	7'27.966	1'13.674
5	8'41.984	1'14.018
6	9'56.062	1'14.078
7	11'09.889	1'13.827
8	12'43.997	1'34.108 P
9	19'54.212	7'10.215 P
10	21'10.226	1'16.014
11	22'24.337	1'14.111
12	23'37.503	1'13.166

13	24'50.691	1'13.188
14	26'04.307	1'13.616
15	27'17.798	1'13.491
16	28'31.287	1'13.489
17	29'45.086	1'13.799
18	30'57.994	1'12.908

4 CASTELLACCI F.

	2'44.837	
1	4'01.263	1'16.426
2	5'16.169	1'14.906
3	6'29.850	1'13.681
4	7'43.111	1'13.261
5	8'56.358	1'13.247
6	10'10.103	1'13.745
7	11'23.585	1'13.482
8	12'49.938	1'26.353
9	14'08.227	1'18.289 P
10	19'34.241	5'26.014 P
11	20'53.642	1'19.401
12	22'07.520	1'13.878
13	23'20.985	1'13.465
14	24'34.415	1'13.430
15	25'47.410	1'12.995
16	27'00.560	1'13.150
17	28'13.457	1'12.897
18	29'26.481	1'13.024
19	31'09.332	1'42.851

5 PIANCASTELLI N.

	2'12.981	
1	3'30.685	1'17.704
2	4'50.841	1'20.156
3	6'06.765	1'15.924
4	7'22.074	1'15.309
5	8'37.045	1'14.971
6	9'52.992	1'15.947
7	11'10.572	1'17.580
8	12'27.309	1'16.737
9	13'45.088	1'17.779 P
10	20'17.124	6'32.036 P
11	21'33.001	1'15.877
12	22'48.698	1'15.697
13	24'16.631	1'27.933
14	25'31.748	1'15.117
15	26'46.496	1'14.748
16	28'04.521	1'18.025
17	29'19.071	1'14.550
18	30'33.858	1'14.787

7 PRANDI F.

	1'45.472	
1	3'04.520	1'19.048
2	4'20.157	1'15.637
3	5'35.226	1'15.069
4	6'50.238	1'15.012
5	8'04.675	1'14.437
6	9'19.549	1'14.874
7	10'33.539	1'13.990

8	11'48.187	1'14.648
9	13'05.058	1'16.871 P
10	17'12.342	4'07.284 P
11	18'28.617	1'16.275
12	19'43.670	1'15.053
13	20'57.752	1'14.082
14	22'11.702	1'13.950
15	23'25.682	1'13.980
16	24'39.512	1'13.830
17	25'53.505	1'13.993
18	27'07.525	1'14.020
19	28'21.628	1'14.103
20	29'38.850	1'17.222
21	30'53.460	1'14.610

9 RICCI G.

	3'13.643	
1	4'29.908	1'16.265
2	5'44.520	1'14.612
3	6'58.418	1'13.898
4	8'12.569	1'14.151
5	9'26.136	1'13.567
6	10'39.380	1'13.244
7	11'52.741	1'13.361
8	13'09.888	1'17.147 P
9	17'20.937	4'11.049 P
10	18'37.485	1'16.548
11	19'52.882	1'15.397
12	21'06.685	1'13.803
13	22'20.206	1'13.521
14	23'33.715	1'13.509
15	24'47.199	1'13.484
16	26'00.677	1'13.478
17	27'21.806	1'21.129
18	28'34.871	1'13.065
19	29'47.666	1'12.795
20	31'00.623	1'12.957

11 CICOGNANI A.

	1'52.236	
1	3'08.121	1'15.885
2	4'22.796	1'14.675
3	5'37.114	1'14.318
4	6'51.924	1'14.810
5	8'15.249	1'23.325
6	9'28.797	1'13.548
7	10'42.269	1'13.472
8	11'56.335	1'14.066
9	13'09.897	1'13.562
10	14'23.358	1'13.461
11	15'49.152	1'25.794 P
12	20'06.345	4'17.193 P
13	21'20.889	1'14.544
14	22'34.830	1'13.941
15	23'48.281	1'13.451
16	25'01.736	1'13.455
17	26'15.213	1'13.477
18	27'28.309	1'13.096
19	28'41.687	1'13.378

20	29'54.724	1'13.037
21	31'28.724	1'34.000 P

12 BORTOLOTTI M.

	2'25.265	
1	3'40.731	1'15.466
2	4'58.931	1'18.200
3	6'11.875	1'12.944
4	7'24.505	1'12.630
5	8'41.422	1'16.917
6	9'54.416	1'12.994
7	11'08.014	1'13.598
8	12'20.592	1'12.578
9	13'36.344	1'15.752 P
10	19'21.121	5'44.777 P
11	20'35.789	1'14.668
12	21'50.142	1'14.353
13	23'02.736	1'12.594
14	24'15.575	1'12.839
15	25'28.081	1'12.506
16	26'40.654	1'12.573
17	27'58.774	1'18.120
18	29'11.429	1'12.655
19	30'23.666	1'12.237

16 PISCOPO E.

	3'11.011	
1	4'25.827	1'14.816
2	5'39.180	1'13.353
3	6'51.964	1'12.784
4	8'04.900	1'12.936
5	9'18.497	1'13.597
6	10'30.920	1'12.423
7	11'43.496	1'12.576
8	12'56.190	1'12.694
9	14'11.470	1'15.280 P
10	19'29.675	5'18.205 P
11	20'44.746	1'15.071
12	21'57.587	1'12.841
13	23'10.097	1'12.510
14	24'22.450	1'12.353
15	25'34.448	1'11.998
16	26'47.200	1'12.752
17	28'01.358	1'14.158
18	29'13.856	1'12.498
19	30'26.030	1'12.174

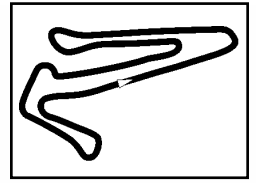
18 DILLMANN T.

	2'37.569	
1	3'57.476	1'19.907
2	5'11.939	1'14.463
3	6'25.292	1'13.353
4	7'38.188	1'12.896
5	8'53.094	1'14.906
6	10'05.748	1'12.654
7	11'21.238	1'15.490
8	12'37.941	1'16.703
9	13'52.354	1'14.413
10	15'11.638	1'19.284 P

SARA Racing Weekend

C.I.Formula 3

Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno



Adria Int Raceway 2.702 m

Giro	Tempo	T. Giro
12	23'55.796	8'44.158 P
13	25'09.889	1'14.093
14	26'22.691	1'12.802
15	27'35.152	1'12.461
16	28'47.596	1'12.444
17	29'59.920	1'12.324

39 CICATELLI S.

	3'11.641	
1	4'28.707	1'17.066
2	5'43.229	1'14.522
3	6'57.109	1'13.880
4	8'16.186	1'19.077
5	9'30.086	1'13.900
6	10'43.234	1'13.148
7	11'56.659	1'13.425
8	13'16.907	1'20.248
9	14'29.877	1'12.970
10	15'50.938	1'21.061 P
11	19'22.611	3'31.673 P
12	20'37.348	1'14.737
13	21'50.662	1'13.314
14	23'05.885	1'15.223
15	24'19.143	1'13.258
16	25'35.843	1'16.700
17	26'48.813	1'12.970
18	28'02.619	1'13.806
19	29'15.890	1'13.271
20	30'28.818	1'12.928

51 COMI A.

	2'27.377	
1	3'47.191	1'19.814
2	5'03.325	1'16.134
3	6'19.276	1'15.951
4	7'34.740	1'15.464
5	8'49.582	1'14.842
6	10'04.148	1'14.566
7	11'18.700	1'14.552
8	12'39.792	1'21.092 P
9	18'52.417	6'12.625 P
10	20'18.487	1'26.070
11	21'39.486	1'20.999
12	22'54.421	1'14.935
13	24'09.658	1'15.237
14	25'24.475	1'14.817
15	26'39.195	1'14.720
16	27'53.504	1'14.309
17	29'07.908	1'14.404
18	30'22.142	1'14.234