



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## 49° PREMIO PERGUSA C.I. FORMULA 3



Circuito di Vallelunga

### ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>1 CRESTANI Fabrizio</b>								
	FABRIZIO CRE	DALLARA F304	CI					
1)	10'00.129	32.513	35.828	12.602				1'40.950
2)	14.080	32.797	35.751	12.498				1'35.126
3)	14.012	30.996	34.994	12.397				1'32.399
4)	13.974	30.993						1'33.048
5)	13.717	36.153	41.638	12.434				1'43.942
6)	13.944	31.228	35.001	12.415				1'32.588
7)	13.737	35.615	38.596	4.912	1'36.068			3'08.928 B
8)	17.502	31.328	37.688	5.343	14'18.909			15'50.770 B
9)	17.786	32.290	36.251	12.474				1'38.801
10)	13.948	30.997	35.130	12.469				1'32.544
11)	13.872	30.906	34.813	12.391				1'31.982
12)	13.742	30.912	34.916	12.339				1'31.909
13)	17.105	35.108	35.830	12.306				1'40.349
<b>2 GLORIOSO Federico</b>								
	FEDERICO GLO	DALLARA F304	CI					
1)	7'13.351	35.746	38.368	12.864				1'48.411
2)	14.127	32.509						1'35.279
3)	14.110	31.697	35.685	12.689				1'34.181
4)	14.091	31.543						1'33.472
5)	14.046	31.356						1'33.547
6)	13.913	31.952						1'33.951
7)	13.885	31.326	35.336	12.525				1'33.072
8)	13.888	31.190	36.243	12.993				1'34.314
9)	13.959	31.806	35.192	12.431				1'33.388
10)	13.892	31.268	35.730	12.464				1'33.354
11)	13.896	31.390	40.775	6.038	13'37.667			15'09.766 B
12)	24.247	32.403						1'45.159
13)	14.199	32.228						1'34.558
14)	14.155	31.555	46.462	14.544				1'46.716
15)	14.281	31.270						1'33.621
16)	13.930	31.327	35.448	12.433				1'33.138
17)	13.924	31.204	34.958	12.450				1'32.536
18)	13.987	31.371	34.948	12.410				1'32.716
<b>3 TERRANOVA Giuseppe</b>								
	VINCENZO TER	DALLARA F304	CI					
1)	11'50.692	36.050	36.800	12.659				1'45.061
2)	13.981	31.365	35.126	12.422				1'32.894
3)	13.897	31.261	35.215	12.372				1'32.745
4)	13.820	31.022	52.841	12.650				1'50.333
5)	13.852	30.865	35.340	12.368				1'32.425
6)	13.808	31.031	35.430	12.957				1'33.226
7)	13.856	31.004	35.162	12.316				1'32.338

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
8)	13.790	31.349	42.248	7.530		13'34.462		15'09.379 B
9)	27.919	39.107	35.797	12.584				1'55.407
10)	13.956	31.127	34.844	12.326				1'32.253
11)	13.856	30.965	34.847	12.426				1'32.094
12)	13.866	30.969	34.792	12.197				1'31.824
13)	13.856	30.844	34.874	12.216				1'31.790
14)	13.842	30.863	34.836	12.205				1'31.746
15)	13.845	30.797	34.782	12.155				1'31.579

#### 4 FRASSINETTI Alex

	ALEX FRASSIN	DALLARA F304	CI					
1)	8'27.453	38.746	36.176	12.448				1'52.617
2)	13.919	31.169	35.111	12.351				1'32.550
3)	13.884	31.061	34.997	12.361				1'32.303
4)	13.835	32.223	35.127	12.408				1'33.593
5)	13.871	30.889	35.303	12.452				1'32.515
6)	13.841	31.225	39.086	7.142		2'23.713		3'55.007 B
7)	19.343	46.526	42.978	12.462				2'01.309
8)	13.900	31.204	37.170	12.436				1'34.710
9)	13.861	36.984	50.846	8.383		12'31.375		14'21.449 B
10)	31.362	40.980	36.401	13.929				2'02.672
11)	13.928	30.794	35.192	12.335				1'32.249
12)	13.817	30.688	35.002	12.293				1'31.800
13)	13.805	30.756	34.963	12.320				1'31.844
14)	14.019	38.081	37.557	12.416				1'42.073
15)	13.853	30.593	35.281	12.368				1'32.095

#### 6 MARCHESI Efisio

	EFISIO MARCH	DALLARA F302	CI					
1)	10'44.283	33.841	37.174	12.472				1'43.268
2)	13.961	31.122	34.968	12.323				1'32.374
3)	13.876	31.000	34.911	12.319				1'32.106
4)	13.873	31.308	35.442	12.346				1'32.969
5)	13.887	30.967	34.909	12.339				1'32.102
6)	13.880	31.105	42.900	14.177				1'42.062
7)	18.739	38.645	40.515	12.472				1'50.371
8)	13.902	31.362	35.080	12.372				1'32.716
9)	13.921	33.166	41.951	9.008		12'53.607		14'31.653 B
10)	23.339	32.308	35.962	12.559				1'44.168
11)	13.987	30.961	34.797	12.428				1'32.173
12)	13.889	30.966	34.717	12.355				1'31.927
13)	13.840	31.034	34.605	12.272				1'31.751
14)	13.812	30.982	34.535	12.358				1'31.687
15)	13.855	30.967	34.506	12.288				1'31.616
16)	13.838	30.803	34.712	12.572				1'31.925

#### 8 MASSIRONI Mauro

	MAURO MASSIR	DALLARA F304	CI					
1)	14'59.834	38.393	38.277	12.564				1'51.105
2)	13.927	31.172	35.310	12.332				1'32.741
3)	13.847	30.948	35.025	12.295				1'32.115
4)	13.823	30.956	34.853	12.315				1'31.947
5)	13.814	30.904	34.859	12.274				1'31.851
6)	13.799	31.049	37.270	7.783		13'45.617		15'15.518 B

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	23.781	31.996	35.732	12.392				1'43.901
8)	13.899	30.811	34.759	12.224				1'31.693
9)	13.883	30.759	34.665	12.222				1'31.529
10)	13.839	30.881	34.834	12.178				1'31.732
11)	13.832	30.702	34.716	12.188				1'31.438
12)	13.832	30.750	34.789	12.252				1'31.623
13)	13.839	30.884	34.814	12.311				1'31.848

### 11 RIGON Davide

ANGELO CORBE DALLARA F304 CI

1)	11'21.945	38.478	38.986	12.541				1'52.589
2)	14.002	31.085	35.117	12.470				1'32.674
3)	13.854	31.038	35.046	12.360				1'32.298
4)	13.875	30.818	34.899	12.289				1'31.881
5)	13.836	30.759	34.974	12.352				1'31.921
6)	13.800	30.682	35.135	12.337				1'31.954
7)	13.780	30.870	34.975	12.313				1'31.938
8)	13.745	32.452	38.549	6.858	14'59.489			16'31.093 B
9)	19.602	32.885	35.512	12.420				1'40.419
10)	13.869	30.915	35.067	12.324				1'32.175
11)	13.806	30.767	34.704	12.253				1'31.530
12)	13.759	30.700	34.824	12.222				1'31.505
13)	13.816	30.802	34.820	12.269				1'31.707
14)	13.797	30.778	34.829	12.272				1'31.676

### 12 FACCONI Jacopo

JACOPO FACCI DALLARA F304 CI

1)	1'24.175	37.157	37.686	7.911	17'15.371			18'59.208 B
2)	20.315	33.402	35.836	13.160				1'42.713
3)	13.970	32.447	35.798	13.058				1'35.273
4)	14.156	33.326	43.406	8.556	2'29.878			4'09.322 B
5)	18.067	33.497	36.690	13.035				1'41.289
6)	14.046	32.450	35.799	13.024				1'35.319
7)	13.958	32.078	35.948	13.059				1'35.043
8)	14.014	32.255	36.176	12.669				1'35.114

### 14 ARABADZHEV Vladimir

V. ARABADZHI DALLARA F304 CI

1)	5'37.822	33.578	37.088	13.030				1'42.563
2)	14.121	32.366	36.340	12.744				1'35.571
3)	14.076	31.725	35.942	12.700				1'34.443
4)	14.070	31.712	35.839	12.687				1'34.308
5)	14.042	31.534	35.749	12.642				1'33.967
6)	13.948	32.455	36.731	12.964				1'36.098
7)	13.919	33.462	36.066	12.683				1'36.130
8)	13.867	31.744	36.174	12.707				1'34.492
9)	13.914	31.801	35.770	12.629				1'34.114
10)	13.880	33.492	36.421	13.252				1'37.045
11)	14.402	34.144	35.984	12.620				1'37.150
12)	13.930	31.815	39.092	6.831	5'23.994			6'55.662 B
13)	20.070	34.345	36.157	12.675				1'43.247
14)	14.117	31.684	35.788	12.858				1'34.447
15)	14.076	32.236	37.239	5.108	3'38.283			5'06.942 B
16)	20.919	36.515	37.398	13.010				1'47.842

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
17)	14.067	31.759	36.449	12.595				1'34.870
18)	13.983	31.649	35.546	12.554				1'33.732
19)	13.966	31.477	35.770	12.537				1'33.750
20)	13.954	31.491	36.036	12.667				1'34.148
21)	13.789	31.434	35.702	12.558				1'33.483
22)	13.882	33.054	36.549	12.717				1'36.202

## 22 GATTO Manuele

MANUELE GATT DALLARA F304 CI

1)	11'18.821	33.884	36.814	12.762				1'49.141
2)	14.021	31.780	35.533	12.573				1'33.907
3)	13.975	31.318	35.719	12.545				1'33.557
4)	13.937	31.242	35.427	12.466				1'33.072
5)	13.917	31.237	35.245	12.479				1'32.878
6)	13.843	31.168	35.348	12.578				1'32.937
7)	17.020	39.272	40.326	12.642				1'49.260
8)	13.919	31.218	39.002	7.261	14'07.462			15'38.862 B
9)	22.886	32.213	36.341	12.509				1'43.949
10)	13.868	31.250	35.159	12.410				1'32.687
11)	13.902	31.146	34.836	12.289				1'32.173
12)	13.872	31.003	34.656	12.552				1'32.083
13)	13.885	30.933	34.815	12.313				1'31.946
14)	13.865	31.128	34.930	12.284				1'32.207
15)	14.955	34.476	37.933	12.511				1'39.875

## 24 RUGOLO Michele

ARCO MOTORSP DALLARA F304 CI

1)	12'38.264	35.499	36.346	12.575				1'46.985
2)	13.684	31.423	35.456	12.508				1'33.071
3)	13.662	31.366	35.073	12.391				1'32.492
4)	13.636	31.136	35.098	12.397				1'32.267
5)	13.553	39.003	42.077	12.417				1'47.050
6)	13.643	30.989	34.965	12.306				1'31.903
7)	13.612	31.177	1'42.107	7.852	4'29.874			7'04.622 B
8)	17.627	33.763	35.490	12.489				1'39.369
9)	13.707	31.144	43.028	13.602				1'41.481
10)	13.656	31.442	35.348	12.475				1'32.921
11)	14.963	35.091	40.721	7.313	3'54.645			5'32.733 B
12)	24.591	40.051	37.717	12.503				1'54.862
13)	13.727	31.019	36.061	14.229				1'35.036
14)	13.676	30.889	35.083	12.317				1'31.965
15)	16.059	37.989	37.708	12.365				1'44.121
16)	13.662	30.824	34.804	12.280				1'31.570
17)	13.680	30.982	34.918	12.249				1'31.829

## 26 BOSSINI Paolo

ARCO MOTORSP DALLARA F304 CI

1)	7'28.569	39.676	40.662	14.029				1'57.176
2)	14.967	34.252	42.401	13.216				1'44.836
3)	14.046	32.350	36.636	13.113				1'36.145
4)	13.918	31.954	36.152	12.665				1'34.689
5)	13.861	36.312	36.315	12.637				1'39.125
6)	14.010	32.026	36.130	12.673				1'34.839
7)	13.833	31.868	36.076	12.922				1'34.699

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
8)	13.879	31.877	58.047	9.459		7'42.537		9'35.799 B
9)	22.864	37.362	41.583	18.943				2'00.752
10)	15.214	37.790	46.530	20.071				1'59.605
11)	14.505	32.964	36.294	12.679				1'36.442

### 51 BRIGLIADORI Imerio

IMERIO BRIGL	DALLARA F303	F3	A					
1)	1'15.365	36.307	40.180	13.325				1'50.219
2)	15.327	33.133	36.448	12.975				1'37.883
3)	13.934	32.190	36.482	12.865				1'35.471
4)	13.906	32.173	36.293	12.906				1'35.278
5)	13.747	32.736	36.221	12.716				1'35.420
6)	13.901	31.956	36.405	12.707				1'34.969
7)	13.895	31.904	35.974	12.602				1'34.375
8)	13.873	31.897	35.870	12.659				1'34.299
9)	13.879	31.855	36.026	12.689				1'34.449
10)	14.005	37.336	40.286	5.718		6'11.511		7'48.856 B
11)	23.128	42.014	50.204	5.864		1'38.977		3'40.187 B
12)	20.911	37.797	37.867	12.936				1'49.511
13)	13.946	31.801	35.775	12.731				1'34.253
14)	13.875	31.715	35.648	12.608				1'33.846
15)	13.850	31.848	35.735	12.671				1'34.104
16)	1'52.598	43.745	48.410	6.864		4'29.827		8'01.444 B
17)	26.168	41.674	42.183	13.185				2'03.210
18)	13.992	31.619	35.495	12.546				1'33.652
19)	13.843	31.526	35.527	12.444				1'33.340
20)	13.815	31.871	35.576	12.498				1'33.760

### 52 NEGROTTI Gianpiero

GIANPIERO NE	DALLARA F303	F3	A					
1)	1'04.422	37.989	41.687	13.846				1'55.143
2)	14.562	33.525	38.249	13.487				1'39.823
3)	13.921	32.994	37.515	13.322				1'37.752
4)	13.996	33.082	37.575	13.349				1'38.002
5)	13.904	33.317	37.756	13.314				1'38.291
6)	13.958	32.889	38.347	5.353		1'53.195		3'23.742 B
7)	20.014	35.280	39.312	13.401				1'48.007
8)	13.931	33.125	37.741	13.087				1'37.884
9)	13.874	34.868	37.424	13.186				1'39.352
10)	13.856	32.645	37.373	13.168				1'37.042
11)	13.826	32.423	37.458	13.064				1'36.771
12)	13.806	32.560						1'36.573
13)	13.983	32.307	40.687	6.014		3'00.467		4'33.458 B
14)	17.679	33.534	37.650	13.170				1'42.033
15)	13.806	32.110	36.811	13.329				1'36.056
16)	13.881	32.303	37.110	12.965				1'36.259
17)	13.809	32.475	37.358	13.117				1'36.759

### 56 MOLIN PRADEL Renzo

R. MOLIN PRA	DALLARA F302	F3	A					
1)	1'42.757	41.491	41.376	14.200				1'58.937
2)	14.856	34.222	39.073	13.308				1'41.459
3)	14.242	33.607	38.349	13.332				1'39.530
4)	14.265	33.643	39.209	13.189				1'40.306

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
5)	14.181	33.652	37.631	13.193				1'38.657
6)	14.182	33.562	37.741	13.040				1'38.525
7)	14.198	33.629	38.822	13.089				1'39.738
8)	14.197	32.917	37.359	12.927				1'37.400
9)	14.218	47.418	39.536	13.165				1'54.337
10)	14.135	33.377	37.815	13.066				1'38.393
11)	14.112	33.343	37.343	13.055				1'37.853
12)	14.097	33.252	37.569	12.961				1'37.879

## 82 "BOGA"

"BOGA"	DALLARA F301	F3	B				
1)	1'08.793	39.114	41.964	14.301			1'58.277
2)	16.459	34.876	38.887	13.421			1'43.643
3)	14.892	33.685	38.033	13.245			1'39.855
4)	14.472	32.783	38.080	13.422			1'38.757
5)	14.368	32.760	37.215	13.245			1'37.588
6)	14.301	33.615	37.370	13.026			1'38.312
7)	14.342	32.461	37.669	13.193			1'37.665
8)	15.502	33.708	43.203	6.046	2'34.797		4'13.256 B
9)	22.009	33.512	37.565	13.072			1'46.158
10)	14.290	33.621	37.452	13.049			1'38.412
11)	14.175	32.339	37.268	12.862			1'36.644
12)	14.071	32.355	38.611	13.201			1'38.238
13)	15.302	38.472	50.892	7.791	1'46.073		3'38.530 B
14)	18.335	34.035	37.682	13.029			1'43.081
15)	14.204	32.542	37.108	12.941			1'36.795
16)	14.119	32.576	37.701	13.035			1'37.431
17)	14.120	32.923	37.149	12.970			1'37.162

## 83 "GIOGA"

"GIOGA"	DALLARA F300	F3	B				
1)	1'29.214	36.660	39.540	13.698			1'51.230
2)	14.266	33.482	36.973	12.882			1'37.603
3)	14.038	32.505	36.701	12.882			1'36.126
4)	14.035	32.220	36.359	12.869			1'35.483
5)	14.022	32.282	36.753	13.022			1'36.079
6)	14.026	32.696	36.456	12.776			1'35.954
7)	14.017	31.811	37.252	12.712			1'35.792
8)	13.964	31.953	36.259	12.660			1'34.836
9)	13.953	31.882	36.190	12.744			1'34.769
10)	13.934	31.608	36.631	12.589			1'34.762
11)	13.902	31.586	36.181	12.677			1'34.346
12)	13.907	33.451	42.235	6.411	6'36.363		8'12.367 B
13)	19.967	36.699	39.194	13.415			1'49.275
14)	14.631	33.356	38.032	12.575			1'38.594
15)	13.922	31.908	35.746	12.621			1'34.197
16)	13.813	31.894	35.802	12.488			1'33.997
17)	16.053	37.516	44.235	7.946	4'31.543		6'17.293 B
18)	20.345	33.518	36.916	12.726			1'43.505
19)	14.057	31.939	36.187	12.640			1'34.823
20)	13.966	31.978	35.998	12.538			1'34.480
21)	13.865	31.786	35.763	12.684			1'34.098
22)	13.950	36.044	41.394	13.805			1'45.193

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>84</b>	<b>LUSUARDI Dino</b>								
	DINO LUSUARD	DALLARA F394	F3	B					
1)	1'33.174	35.859	37.996	13.424					1'48.075
2)	14.623	33.423	37.472	13.151					1'38.669
3)	14.326	32.889	37.552	13.357					1'38.124
4)	14.398	33.123	37.584	13.045					1'38.150
5)	14.492	32.714	36.670	12.946					1'36.822
6)	14.321	33.521	38.853	6.464		3'40.973			5'14.132 B
7)	23.731	39.490	39.994	13.764					1'56.979
8)	15.640	35.062	37.305	12.974					1'40.981
9)	14.141	32.487	36.842	12.865					1'36.335
10)	14.219	32.095	36.463	12.820					1'35.597
11)	13.946	32.204	36.230	12.790					1'35.170
<b>91</b>	<b>FOLLONI Luigi</b>								
	LUIGI FOLLON	DALLARA F398	F3	B					
1)	1'15.515	39.655	41.852	15.240					2'00.109
2)	15.309	34.954	38.938	13.904					1'43.105
3)	15.252	34.871	39.207	13.906					1'43.236
4)	14.247	34.152	38.420	14.023					1'40.842
5)	14.296	33.909	38.163	13.358					1'39.726
6)	14.179	33.477	38.038	13.565					1'39.259
7)	14.089	33.430	38.664	13.258					1'39.441
8)	14.384	34.904	38.595	13.244					1'41.127
9)	14.100	33.834	38.056	13.211					1'39.201
10)	14.025	33.967	38.549	13.281					1'39.822
11)	14.014	33.484	39.484	13.797					1'40.779
12)	13.984	33.419	38.018	14.175					1'39.596
13)	14.079	45.334	38.191	13.366					1'50.970
14)	14.142	35.898	48.484	6.405		3'09.422			4'54.351 B
15)	20.050	35.459	38.558	13.317					1'47.384
16)	14.205	33.605	37.594	13.081					1'38.485
17)	14.049	33.513	37.974	13.506					1'39.042
<b>92</b>	<b>BALLESTRI Massimo</b>								
	MASSIMO BALL	DALLARA F300	F3	B					
1)	1'34.518	40.064	41.311	13.785					1'59.462
2)	14.572	34.302	37.994	13.260					1'40.128
3)	14.514	33.118	37.875	13.135					1'38.642
4)	14.360	32.791	38.119	13.109					1'38.379
5)	14.305	32.639	37.285	13.067					1'37.296
6)	14.595	32.595	37.863	5.683		3'50.129			5'20.865 B
7)	24.614	35.030	38.639	13.244					1'51.527
8)	14.389	33.340	37.300	12.976					1'38.005
9)	14.290	32.647	37.148	13.100					1'37.185
10)	14.329	32.556	37.375	13.138					1'37.398
11)	14.312	32.985	37.925	13.066					1'38.288
12)	14.338	41.750	52.219	7.347		3'46.246			5'41.900 B
13)	21.014	33.952	37.080	13.016					1'45.062
14)	14.364	32.193	36.905	12.961					1'36.423
15)	14.346	32.186	36.997	12.988					1'36.517

	GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>93</b>	<b>BENDINELLI Carlo</b>								
	CARLO BENDIN	DALLARA F392	F3	B					
1)	1'23.541	39.974	41.737	14.499					
2)	14.395	34.168	39.297	13.578					
									<b>1'59.013</b>
									<b>1'41.438</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA