



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## 49° PREMIO PERGUSA C.I. FORMULA 3



Circuito di Vallelunga

### ANALISI DEI TEMPI SECONDA GARA

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
<b>1 CRESTANI Fabrizio</b>								
	FABRIZIO CRE	DALLARA F304	CI					
1)	19.930	32.579	36.741	12.586				1'41.836
2)	13.875	31.509	35.464	12.506				1'33.354
3)	13.835	31.300	35.432	12.559				1'33.126
4)	13.794	31.171	35.503	12.473				1'32.941
5)	13.755	31.028	35.250	12.482				1'32.515
6)	13.797	31.076	35.213	12.427				1'32.513
7)	13.761	31.188	35.271	12.420				1'32.640
8)	13.756	31.216	35.289	12.403				1'32.664
9)	13.750	31.034	35.201	12.418				1'32.403
10)	13.743	31.257	35.281	12.527				1'32.808
11)	13.839	31.125	35.317	12.512				1'32.793
12)	13.902	31.105	35.418	12.541				1'32.966
13)	13.882	31.090	35.204	12.410				1'32.586
14)	13.837	31.069	35.342	12.642				1'32.890
15)	13.820	31.652	41.029	12.638				1'39.139
<b>2 GLORIOSO Federico</b>								
	FEDERICO GLO	DALLARA F304	CI					
1)	20.326	32.726	37.318	12.829				1'43.199
2)	14.082	32.127						1'34.501
3)	14.027	31.665	35.839	12.709				1'34.240
4)	13.999	31.731	35.717	12.585				1'34.032
5)	13.953	31.886						1'34.043
6)	13.975	31.810						1'33.829
7)	13.947	31.706	35.575	12.629				1'33.857
8)	13.967	31.876	35.468	12.497				1'33.808
9)	13.945	31.716	35.619	12.565				1'33.845
10)	13.939	32.024	35.541	12.619				1'34.123
11)	13.935	31.908	35.659	12.676				1'34.178
12)	14.017	31.977						1'34.279
13)	14.015	32.855	42.146	12.730				1'41.746
14)	14.055	31.697	35.629	12.798				1'34.179
15)	14.022	31.823	35.989	12.713				1'34.547
<b>3 TERRANOVA Giuseppe</b>								
	VINCENZO TER	DALLARA F304	CI					
1)	19.545	32.533	36.605	12.553				1'41.236
2)	13.749	31.040	35.348	12.458				1'32.595
3)	13.830	31.216	35.372	12.775				1'33.193
4)	13.897	31.165	35.125	12.494				1'32.681
5)	13.831	31.056	35.167	12.412				1'32.466
6)	13.797	30.932	35.182	12.383				1'32.294
7)	13.775	30.999	35.285	12.414				1'32.473
8)	13.765	30.995	35.423	12.413				1'32.596

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	13.740	31.041	35.195	12.309				1'32.285
10)	13.754	30.998	35.250	12.352				1'32.354
11)	13.734	30.925	35.179	12.364				1'32.202
12)	13.792	30.954	35.418	12.327				1'32.491
13)	13.803	31.066	35.155	12.371				1'32.395
14)	13.767	30.961	35.402	12.401				1'32.531
15)	13.784	31.182	36.645	12.899				1'34.510

#### 4 FRASSINETTI Alex

ALEX FRASSIN DALLARA F304 CI

1)	19.873	32.311	36.057	12.562				1'40.803
2)	13.873	31.703	35.622	12.548				1'33.746
3)	13.812	31.318	35.520	12.475				1'33.125
4)	13.766	31.315	35.490	12.435				1'33.006
5)	13.801	30.971	35.233	12.391				1'32.396
6)	13.768	31.048	35.267	12.481				1'32.564
7)	13.780	31.084	35.263	12.421				1'32.548
8)	13.773	31.035	35.315	12.483				1'32.606
9)	13.790	31.099	35.338	12.347				1'32.574
10)	13.811	31.151	35.246	12.471				1'32.679
11)	13.815	31.245	35.232	12.391				1'32.683
12)	13.830	31.322	35.357	12.390				1'32.899
13)	13.849	31.236	35.109	12.376				1'32.570
14)	13.823	30.953	35.430	12.364				1'32.570
15)	13.814	30.984	35.366	12.510				1'32.674

#### 6 MARCHESE Efsio

EFISIO MARCH DALLARA F302 CI

1)	19.239	32.338	35.481	12.633				1'39.691
2)	13.893	31.509	35.117	12.557				1'33.076
3)	13.853	31.270	35.136	12.513				1'32.772
4)	13.804	31.241	35.111	12.462				1'32.618
5)	13.837	31.294	35.114	12.407				1'32.652
6)	13.820	30.970	34.977	12.445				1'32.212
7)	13.810	31.210	34.960	12.517				1'32.497
8)	13.859	31.675	35.282	12.485				1'33.301
9)	13.772	31.034	34.951	12.343				1'32.100
10)	13.765	31.202	34.864	12.390				1'32.221
11)	13.768	31.048	35.137	12.422				1'32.375
12)	13.849	31.205	34.916	12.393				1'32.363
13)	13.810	31.079	34.979	12.335				1'32.203
14)	13.795	30.955	35.001	12.475				1'32.226
15)	13.782	31.172	35.987	12.574				1'33.515

#### 8 MASSIRONI Mauro

MAURO MASSIR DALLARA F304 CI

1)	18.878	32.243	35.538	12.475				1'39.134
2)	13.951	31.261	35.426	12.449				1'33.087
3)	13.899	31.223	35.300	12.388				1'32.810
4)	13.885	31.062	35.103	12.362				1'32.412
5)	13.866	30.979	35.169	12.315				1'32.329
6)	13.860	30.949	35.165	12.378				1'32.352
7)	13.833	31.008	35.173	12.419				1'32.433
8)	13.857	30.992	35.150	12.383				1'32.382

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
9)	13.852	31.008	35.186	12.354				1'32.400
10)	13.858	30.960	35.050	12.374				1'32.242
11)	13.856	31.035	34.972	12.335				1'32.198
12)	13.892	30.928	35.063	12.315				1'32.198
13)	13.865	30.970	35.292	12.413				1'32.540
14)	13.834	30.916	35.129	12.403				1'32.282
15)	13.790	31.081	36.037	12.359				1'33.267

### 11 RIGON Davide

ANGELO CORBE DALLARA F304 CI

1)	18.956	32.823	35.812	12.505				1'40.096
2)	13.789	31.498	35.383	12.383				1'33.053
3)	13.719	31.289	35.462	12.402				1'32.872
4)	13.697	31.193	35.279	12.366				1'32.535
5)	13.671	31.208	35.526	12.446				1'32.851
6)	13.726	30.895	35.079	12.424				1'32.124
7)	13.657	31.105	35.299	12.271				1'32.332
8)	13.591	31.218	35.138	12.337				1'32.284
9)	13.754	30.879	35.075	12.384				1'32.092
10)	13.767	30.856	35.141	12.339				1'32.103
11)	13.742	31.046	35.136	12.329				1'32.253
12)	13.783	30.803	35.196	12.385				1'32.167
13)	13.750	30.946	35.198	12.402				1'32.296
14)	13.725	30.957	35.267	12.388				1'32.337
15)	13.696	30.957	35.960	12.489				1'33.102

### 12 FACCONI Jacopo

JACOPO FACCI DALLARA F304 CI

1)	21.603	33.831	36.813	13.014				1'45.261
2)	13.983	32.150	35.914	12.840				1'34.887
3)	13.848	31.950	35.997	12.801				1'34.596
4)	13.746	31.822	35.981	12.839				1'34.388
5)	13.808	32.146	36.981	12.757				1'35.692
6)	13.882	31.726	35.712	12.734				1'34.054
7)	13.878	32.154	35.620	12.728				1'34.380
8)	13.876	31.855	35.514	12.668				1'33.913
9)	13.891	31.626	35.729	12.858				1'34.104
10)	13.908	32.757	36.090	12.759				1'35.514
11)	13.766	31.799	35.884	12.693				1'34.142
12)	13.805	31.879	35.949	12.860				1'34.493
13)	13.723	32.588	36.514	12.681				1'35.506

### 14 ARABADZHEV Vladimir

V. ARABADZHI DALLARA F304 CI

1)	21.202	32.440	37.057	12.796				1'43.495
2)	13.984	32.322	35.927	12.913				1'35.146
3)	14.000	31.839	35.906	12.689				1'34.434
4)	13.928	31.537	35.685	12.742				1'33.892
5)	13.905	31.707	35.753	12.674				1'34.039
6)	13.877	31.587	35.544	12.536				1'33.544
7)	13.801	31.587	35.832	12.565				1'33.785
8)	13.801	31.769	35.636	12.589				1'33.795
9)	13.840	31.659	35.858	12.585				1'33.942
10)	13.819	31.769	35.712	12.605				1'33.905

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
11)	13.767	32.079	35.723	12.514				1'34.083
12)	13.779	32.371	35.539	12.589				1'34.278
13)	13.742	32.909	45.074	13.187				1'44.912
14)	14.230	32.295	36.070	12.925				1'35.520
15)	14.052	32.161	36.061	13.000				1'35.274

## 22 GATTO Manuele

MANUELE GATT DALLARA F304 CI

1)	21.030	34.869	36.835	12.987				1'45.721
----	--------	--------	--------	--------	--	--	--	----------

## 24 RUGOLO Michele

ARCO MOTORSP DALLARA F304 CI

1)	19.797	32.740	37.182	12.627				1'42.346
2)	13.697	31.680	35.605	12.599				1'33.581
3)	13.718	31.343	35.628	12.612				1'33.301
4)	13.746	31.550	35.887	12.540				1'33.723
5)	13.800	31.423	35.383	12.474				1'33.080
6)	13.792	31.293	35.484	12.450				1'33.019
7)	13.799	31.299	35.329	12.489				1'32.916
8)	13.781	31.592	35.377	12.466				1'33.216
9)	13.811	31.495	35.268	12.568				1'33.142
10)	13.827	31.312	35.958	12.478				1'33.575
11)	13.822	31.280	35.371	12.479				1'32.952
12)	13.859	31.262	35.186	12.462				1'32.769
13)	13.854	31.212	35.234	16.798				1'37.098

## 26 BOSSINI Paolo

ARCO MOTORSP DALLARA F304 CI

1)	21.403	34.917	37.494	13.175				1'46.989
2)	13.950	32.736	37.725	12.950				1'37.361
3)	13.946	32.492	36.560	12.990				1'35.988
4)	13.949	32.558	36.424	12.773				1'35.704
5)	14.120	32.194	36.531	12.926				1'35.771
6)	14.061	32.313	36.345	12.784				1'35.503
7)	13.875	32.092	36.361	12.846				1'35.174
8)	13.865	32.136	36.098	12.716				1'34.815
9)	13.878	31.975	36.136	12.719				1'34.708
10)	13.874	31.852	36.047	12.638				1'34.411
11)	13.865	32.240	36.537	12.799				1'35.441
12)	13.941	32.067	36.397	12.726				1'35.131
13)	13.902	32.082	36.402	12.796				1'35.182
14)	13.894	32.232	36.555	12.762				1'35.443
15)	13.881	32.377	36.744	12.817				1'35.819

## 51 BRIGLIADORI Imerio

IMERIO BRIGL DALLARA F303 F3 A

1)	21.335	33.768	36.649	12.955				1'44.707
2)	13.877	32.373	35.952	12.829				1'35.031
3)	13.835	32.118	35.888	12.803				1'34.644
4)	13.828	31.850	36.033	12.896				1'34.607
5)	13.824	32.119	37.680	12.951				1'36.574
6)	13.781	31.882	35.542	12.792				1'33.997

GIRO	SPLIT1	SPLIT2	SPLIT3	BOX IN	V-BOXIN	BOX OUT	V-BOXOUT	TEMPO
7)	13.748	32.187	35.799	12.799				1'34.533
8)	13.768	31.933	35.528	12.665				1'33.894
9)	13.753	31.794	35.418	12.648				1'33.613
10)	13.650	32.385	36.045	12.661				1'34.741
11)	13.829	31.861	35.797	12.665				1'34.152
12)	13.877	31.910	36.122	12.772				1'34.681
13)	13.872	33.194	36.811	12.853				1'36.730
14)	13.830	31.944	35.991	12.759				1'34.524
15)	13.805	31.897	35.939	12.646				1'34.287

## 52 NEGROTTI Gianpiero

GIANPIERO NE DALLARA F303 F3 A

1)	22.114	34.836	37.994	15.666				1'50.610
2)	14.495	33.850	38.478	13.533				1'40.356
3)	13.857	33.896	37.951	13.506				1'39.210
4)	13.878	33.046	38.232	13.396				1'38.552
5)	13.781	33.706	37.911	13.373				1'38.771
6)	13.971	33.146	37.469	13.162				1'37.748
7)	13.841	33.038	37.472	13.239				1'37.590
8)	13.891	32.844	37.529	13.221				1'37.485
9)	13.875	33.099	37.614	13.198				1'37.786
10)	13.879	32.836	37.601	13.355				1'37.671
11)	13.913	33.127	37.971	13.397				1'38.408
12)	13.943	33.037	37.632	13.358				1'37.970
13)	13.924	32.971	38.130	13.374				1'38.399
14)	13.906	32.995	37.943	13.317				1'38.161
15)	14.137	33.372	38.668	13.548				1'39.725

## 56 MOLIN PRADEL Renzo

R. MOLIN PRA DALLARA F302 F3 A

1)	23.584	34.790	38.597	13.388				1'50.359
2)	14.388	33.709	38.084	13.570				1'39.751
3)	14.291	33.695	37.389	13.246				1'38.621
4)	14.201	33.575	38.197	13.424				1'39.397
5)	14.237	35.144	37.986	13.242				1'40.609
6)	14.156	33.681	37.815	13.131				1'38.783
7)	14.135	33.630	37.904	13.286				1'38.955
8)	14.189	33.403	39.037	13.075				1'39.704
9)	14.167	33.157	38.127	13.021				1'38.472
10)	14.170	33.380	38.033	13.065				1'38.648
11)	14.206	33.390	37.427	13.087				1'38.110
12)	14.236	33.511	37.708	13.168				1'38.623
13)	14.209	33.131	37.626	13.012				1'37.978
14)	14.176	33.245	39.944	13.285				1'40.650

## 92 BALLESTRI Massimo

MASSIMO BALL DALLARA F300 F3 B

1)	22.917	34.373	38.492	13.755				1'49.537
2)	14.620	33.320	37.566	13.296				1'38.802
3)	14.412	32.965	37.588	13.201				1'38.166
4)	14.380	32.756	37.389	13.093				1'37.618
5)	14.404	32.492	37.341	13.067				1'37.304
6)	14.334	32.783	37.401	13.232				1'37.750
7)	14.356	32.631	37.266	13.067				1'37.320

<i>GIRO</i>	<i>SPLIT1</i>	<i>SPLIT2</i>	<i>SPLIT3</i>	<i>BOX IN</i>	<i>V-BOXIN</i>	<i>BOX OUT</i>	<i>V-BOXOUT</i>	<i>TEMPO</i>
8)	14.321	32.604	37.187	13.013				<b>1'37.125</b>
9)	14.334	32.902	37.253	13.040				<b>1'37.529</b>
10)	14.356	32.524	37.212	13.042				<b>1'37.134</b>
11)	14.371	32.529	36.963	12.947				<b>1'36.810</b>
12)	14.387	32.462	37.145	13.019				<b>1'37.013</b>
13)	14.377	32.466	37.127	13.137				<b>1'37.107</b>
14)	14.342	32.605	37.625	13.134				<b>1'37.706</b>
15)	14.392	32.833	37.794	13.142				<b>1'38.161</b>

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA