**1 SHAABAN B.**

Giro	Tempo	T. Giro
	1'02.666	
1	6'54.191	5'51.525 P

**2 BESCHIR K.**

	1'21.145	
1	3'00.282	1'39.137
2	4'43.287	1'43.005 P
3	11'13.434	6'30.147 P
4	12'49.868	1'36.434
5	14'24.872	1'35.004
6	15'59.927	1'35.055
7	17'34.448	1'34.521
8	19'07.885	1'33.437
9	20'40.909	1'33.024
10	22'13.478	1'32.569
11	23'45.919	1'32.441
12	25'18.521	1'32.602
13	26'50.008	1'31.487
14	28'21.709	1'31.701
15	30'06.865	1'45.156
16	31'38.111	<b>1'31.246</b>
17	33'09.644	1'31.533
18	34'43.272	1'33.628
19	36'16.075	1'32.803

**3 PICCINI G.**

	11'04.078	
1	12'41.319	1'37.241
2	14'16.000	1'34.681
3	15'48.868	1'32.868
4	17'19.778	1'30.910
5	18'50.699	1'30.921
6	20'24.982	1'34.283 P
7	25'13.655	4'48.673 P
8	26'43.752	1'30.097
9	28'13.236	1'29.484
10	29'42.248	1'29.012
11	31'10.966	1'28.718
12	32'39.618	<b>1'28.652</b>
13	35'31.762	2'52.144
14	37'00.899	1'29.137

**4 MARI R.**

	11'11.217	
1	12'48.582	1'37.365
2	14'30.330	1'41.748
3	16'05.079	1'34.749
4	17'38.454	1'33.375
5	19'11.116	1'32.662
6	20'42.393	1'31.277
7	22'30.888	1'48.495
8	24'01.982	1'31.094
9	25'34.053	1'32.071 P
10	29'46.766	4'12.713 P
11	31'17.798	1'31.032
12	32'48.437	<b>1'30.639</b>
13	34'19.161	1'30.724
14	35'50.041	1'30.880

**5 NOCERA P.**

	1'05.364	
--	----------	--

1 2'40.998 **1'35.634****6 TERMINE G.**

	1'17.134	
1	2'59.498	1'42.364
2	4'44.975	1'45.477 P
3	10'53.966	6'08.991 P
4	12'30.080	1'36.114
5	14'04.963	1'34.883
6	15'38.595	1'33.632
7	17'12.151	1'33.556
8	18'45.806	1'33.655
9	20'18.959	1'33.153
10	21'51.288	1'32.329
11	23'25.043	1'33.755
12	24'56.911	1'31.868
13	26'28.822	1'31.911
14	28'00.615	1'31.793
15	29'32.603	1'31.988
16	31'03.920	1'31.317
17	32'34.852	<b>1'30.932</b>
18	34'09.383	1'34.531
19	35'40.691	1'31.308
20	37'12.507	1'31.816

**7 FERRARA L.**

	1'40.777	
1	3'15.276	1'34.499
2	4'54.958	1'39.682 P
3	10'48.894	5'53.936 P
4	12'21.753	1'32.859
5	13'52.921	1'31.168
6	15'23.897	1'30.976
7	16'54.009	1'30.112
8	18'23.942	1'29.933
9	19'53.032	1'29.090
10	21'22.152	1'29.120
11	22'51.190	1'29.038
12	24'19.864	1'28.674
13	25'53.046	1'33.182
14	27'21.688	1'28.642
15	28'50.132	<b>1'28.444</b>
16	30'19.305	1'29.173
17	31'48.178	1'28.873
18	33'16.855	1'28.677
19	34'50.619	1'33.764
20	36'19.111	1'28.492

**9 AZZOLI R.**

	1'43.812	
1	3'23.893	1'40.081
2	5'08.571	1'44.678 P
3	11'30.712	6'22.141 P
4	13'04.583	1'33.871
5	14'38.169	1'33.586
6	16'10.291	1'32.122
7	17'54.610	1'44.319
8	19'25.181	1'30.571
9	20'55.587	1'30.406
10	22'26.120	1'30.533
11	23'56.163	1'30.043
12	25'26.818	1'30.655
13	26'56.217	1'29.399
14	28'25.450	1'29.233
15	29'55.486	1'30.036

16	31'24.562	1'29.076
17	32'53.260	1'28.698
18	34'26.833	1'33.573
19	35'55.495	<b>1'28.662</b>

**11 PAPALIAS E.**

	1'48.717	
1	3'35.003	1'46.286
2	5'31.772	1'56.769 P
3	11'46.914	6'15.142 P
4	13'26.909	1'39.995
5	15'02.136	1'35.227
6	16'36.203	1'34.067
7	18'10.039	1'33.836
8	19'42.640	1'32.601
9	21'13.642	1'31.002
10	23'06.843	1'53.201
11	24'39.404	1'32.561
12	26'11.032	1'31.628
13	27'42.595	1'31.563
14	29'13.161	<b>1'30.566</b>
15	30'44.177	1'31.016
16	32'15.591	1'31.414
17	33'46.326	1'30.735
18	35'22.952	1'36.626 P

**12 CERESOLI M.**

	43.888	
1	2'20.775	1'36.887
2	3'56.735	1'35.960 P
3	11'04.679	7'07.944 P
4	12'44.287	1'39.608
5	14'17.977	1'33.690
6	15'51.398	1'33.421
7	17'22.365	1'30.967
8	18'52.837	1'30.472
9	20'23.228	1'30.391
10	21'59.308	1'36.080 P
11	24'59.995	3'00.687 P
12	26'37.305	1'37.310
13	28'31.407	1'54.102
14	30'02.185	1'30.778
15	31'31.064	<b>1'28.879</b>
16	33'10.531	1'39.467
17	34'39.626	1'29.095
18	36'27.874	1'48.248 P

**22 MULLER A.**

	1'36.778	
1	3'13.267	1'36.489
2	4'53.055	1'39.788 P
3	12'21.393	7'28.338 P
4	13'54.855	1'33.462
5	15'26.048	1'31.193
6	16'55.862	1'29.814
7	18'25.846	1'29.984
8	19'55.036	1'29.190
9	21'29.910	1'34.874
10	22'59.213	1'29.303
11	24'27.844	1'28.631
12	25'56.986	1'29.142
13	27'25.441	1'28.455
14	28'54.212	1'28.771
15	30'25.011	1'30.799
16	31'53.445	<b>1'28.434</b>

17	33'22.201	1'28.756
18	34'53.553	1'31.352
19	36'22.224	1'28.671

**36 TORRE M.**

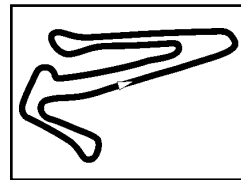
	1'08.532	
1	2'47.051	1'38.519
2	4'33.130	1'46.079 P
3	11'19.040	6'45.910 P
4	12'56.521	1'37.481
5	14'32.129	1'35.608
6	16'07.712	1'35.583
7	17'41.969	1'34.257
8	19'15.134	1'33.165
9	20'47.784	1'32.650
10	22'20.816	1'33.032
11	23'53.136	1'32.320
12	25'26.973	1'33.837 P
13	28'40.580	3'13.607 P
14	30'12.384	1'31.804
15	31'43.314	<b>1'30.930</b>
16	33'14.733	1'31.419
17	34'45.850	1'31.117
18	36'16.942	1'31.092

CIT 2005

C.I.F3

C.I.F3 - Analisi Tempi Giro Prove di Qualificazione 1° Turno

F3



Adria Int Raceway 2.702 m

2 / 2

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato