

1 SHAABAN B.		
--------------	--	--

Giro	Tempo	T. Giro
	1'39.940	
1	3'01.505	1'21.565
2	4'20.034	1'18.529
3	5'36.327	1'16.293
4	6'53.822	1'17.495
5	8'16.939	1'23.117
6	9'33.045	1'16.106
7	10'56.239	1'23.194
8	12'12.615	1'16.376
9	13'28.934	1'16.319
10	14'45.788	1'16.854
11	16'01.857	1'16.069
12	17'17.416	1'15.559
13	18'33.250	1'15.834
14	19'50.205	1'16.955
15	21'05.910	1'15.705
16	22'21.695	1'15.785
17	23'37.203	<b>1'15.508</b>
18	24'53.072	1'15.869
19	26'08.902	1'15.830
20	27'25.167	1'16.265
21	28'49.743	1'24.576

2 BESCHIR K.		
--------------	--	--

	1'37.360	
1	2'56.393	1'19.033
2	4'13.082	1'16.689
3	5'29.946	1'16.864
4	6'46.468	1'16.522
5	8'02.555	1'16.087
6	9'18.907	1'16.352
7	10'35.315	1'16.408
8	11'51.343	1'16.028
9	13'07.170	1'15.827
10	14'22.985	1'15.815
11	15'38.636	1'15.651
12	16'54.223	1'15.587
13	18'10.846	1'16.623
14	19'26.393	1'15.547
15	20'42.158	1'15.765
16	22'01.889	1'19.731
17	23'17.307	1'15.418
18	24'32.609	1'15.302
19	25'47.201	<b>1'14.592</b>
20	27'01.959	1'14.758
21	28'16.558	1'14.599

3 PICCINI G.		
--------------	--	--

	2'17.140	
1	3'35.161	1'18.021
2	4'51.745	1'16.584
3	6'07.795	1'16.050
4	7'23.656	1'15.861
5	8'39.365	1'15.709
6	9'54.660	1'15.295
7	11'09.863	1'15.203
8	12'24.724	1'14.861
9	13'43.306	1'18.582 P
10	19'06.845	5'23.539 P
11	20'21.651	1'14.806
12	21'36.634	1'14.983
13	22'51.180	<b>1'14.546</b>

14	24'09.499	1'18.319 P
15	28'48.409	4'38.910 P

4 MARI R.		
-----------	--	--

	3'35.031	
1	8'35.788	5'00.757 P
2	9'54.445	1'18.657
3	11'12.012	1'17.567
4	12'29.474	1'17.462
5	13'46.025	1'16.551
6	15'02.569	1'16.544
7	16'18.809	1'16.240
8	17'34.775	1'15.966
9	18'50.634	<b>1'15.859</b>
10	20'10.043	1'19.409 P

5 NOCERA P.		
-------------	--	--

	3'54.753	
1	5'15.082	1'20.329 P
2	9'01.862	3'46.780 P
3	10'16.982	1'15.120
4	11'32.018	1'15.036
5	12'46.796	1'14.778
6	14'01.407	1'14.611
7	15'20.633	1'19.226 P
8	19'03.117	3'42.484 P
9	20'17.575	1'14.458
10	21'31.883	1'14.308
11	22'46.122	1'14.239
12	24'00.096	<b>1'13.974</b>
13	25'21.661	1'21.565 P
14	27'27.759	2'06.098 P
15	28'42.451	1'14.692

6 TERMINE G.		
--------------	--	--

	2'12.403	
1	3'36.023	1'23.620
2	4'53.184	1'17.161
3	6'10.720	1'17.536
4	7'34.957	1'24.237
5	8'56.455	1'21.498
6	10'17.785	1'21.330 P
7	17'59.991	7'42.206 P
8	19'15.866	1'15.875
9	20'30.900	1'15.034
10	21'45.760	<b>1'14.860</b>
11	23'00.633	1'14.873
12	24'15.548	1'14.915
13	25'30.800	1'15.252
14	26'46.073	1'15.273
15	28'02.149	1'16.076

7 FERRARA L.		
--------------	--	--

	51.628	
1	2'22.696	1'31.068 P
2	5'47.644	3'24.948 P
3	7'04.333	1'16.689
4	8'20.484	1'16.151
5	9'35.393	1'14.909
6	10'50.438	1'15.045
7	12'04.960	1'14.522
8	13'19.587	1'14.627
9	14'34.108	1'14.521
10	15'48.540	1'14.432 P
11	21'35.502	5'46.962 P

12	22'49.881	1'14.379
13	24'03.942	1'14.061
14	25'18.496	1'14.554
15	26'32.627	1'14.131
16	27'46.578	1'13.951
17	29'00.324	<b>1'13.746</b>

9 AZZOLI R.		
-------------	--	--

	3'01.720	
1	4'36.246	1'34.526 P
2	10'58.392	6'22.146 P
3	12'20.158	1'21.766
4	13'39.368	1'19.210
5	14'56.092	1'16.724
6	16'14.102	1'18.010
7	17'31.341	1'17.239
8	18'48.212	1'16.871
9	20'09.271	1'21.059 P
10	25'36.206	5'26.935 P
11	26'53.523	1'17.317
12	28'10.218	<b>1'16.695</b>

11 PAPALIAS E.		
----------------	--	--

	1'35.733	
1	6'04.220	4'28.487 P
2	7'31.229	1'27.009
3	8'54.423	1'23.194
4	10'16.156	1'21.733
5	11'37.748	1'21.592
6	12'57.619	1'19.871
7	14'17.646	1'20.027 P
8	20'14.928	5'57.282 P
9	21'37.745	1'22.817
10	22'55.482	1'17.737
11	24'12.132	1'16.650
12	25'28.646	1'16.514
13	26'44.687	<b>1'16.041</b>
14	28'04.404	1'19.717

12 CERESOLI M.		
----------------	--	--

	2'28.744	
1	3'46.394	1'17.650
2	5'02.725	1'16.331
3	6'18.017	1'15.292
4	7'36.081	1'18.064 P
5	11'28.051	3'51.970 P
6	12'42.804	1'14.753
7	13'57.645	1'14.841
8	15'12.149	1'14.504
9	16'26.427	1'14.278
10	17'40.652	1'14.225
11	18'56.149	1'15.497 P
12	21'51.844	2'55.695 P
13	23'05.917	<b>1'14.073</b>
14	24'20.233	1'14.316
15	25'34.771	1'14.538
16	26'51.615	1'16.844 P

22 MULLER A.		
--------------	--	--

	1'52.692	
1	3'12.998	1'20.306
2	4'34.085	1'21.087
3	5'58.559	1'24.474
4	7'15.382	1'16.823
5	8'32.416	1'17.034

6	9'48.993	1'16.577
7	11'05.315	1'16.322
8	12'21.691	1'16.376
9	13'37.732	1'16.041
10	14'55.738	1'18.006 P
11	19'51.526	4'55.788 P
12	21'07.356	1'15.830
13	22'22.724	1'15.368
14	23'38.049	1'15.325
15	24'54.674	1'16.625 P
16	27'07.463	2'12.789 P
17	28'22.647	<b>1'15.184</b>

36 TORRE M.		
-------------	--	--

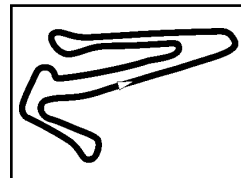
	2'08.440	
1	3'30.624	1'22.184
2	4'49.091	1'18.467
3	6'06.464	1'17.373
4	7'25.237	1'18.773
5	8'41.819	1'16.582
6	9'57.795	1'15.976
7	11'13.823	1'16.028
8	12'32.795	1'18.972 P
9	17'54.634	5'21.839 P
10	19'10.933	1'16.299
11	20'26.472	1'15.539
12	21'41.712	1'15.240
13	22'56.793	<b>1'15.081</b>
14	24'15.072	1'18.279 P
15	26'31.326	2'16.254 P
16	27'48.110	1'16.784
17	29'03.327	1'15.217

CIT 2005

C.I.F3

C.I.F3 - Analisi Tempi Giro Prove Libere 1° Turno

F3



Adria Int Raceway 2.702 m

2 / 2

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato