

1 SHAABAN B.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'22.949	1'22.949
2	2'41.563	1'18.614
3	3'58.963	1'17.400
4	5'15.577	1'16.614
5	6'32.340	1'16.763
6	7'48.294	1'15.954
7	9'04.009	1'15.715
8	10'19.841	1'15.832
9	11'34.980	1'15.139
10	12'50.263	1'15.283
11	14'05.011	1'14.748
12	15'19.707	1'14.696
13	16'34.208	1'14.501
14	17'49.109	1'14.901
15	19'03.561	1'14.452
16	20'18.364	1'14.803
17	21'32.442	1'14.078
18	22'46.543	1'14.101
19	24'00.408	1'13.865
20	25'15.090	1'14.682
21	26'29.399	1'14.309
22	27'43.541	1'14.142
23	28'57.978	1'14.437
24	30'12.556	1'14.578
25	31'27.134	1'14.578
26	32'41.490	1'14.356
27	33'55.899	1'14.409
28	35'10.229	1'14.330

2 BESCHIR K.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'38.432	1'38.432
2	2'56.667	1'18.235
3	4'14.846	1'18.179
4	5'31.985	1'17.139
5	6'48.264	1'16.279
6	8'03.761	1'15.497
7	9'19.860	1'16.099
8	10'35.539	1'15.679
9	11'52.054	1'16.515
10	13'08.996	1'16.942
11	14'24.824	1'15.828
12	15'40.693	1'15.869
13	16'56.502	1'15.809
14	18'11.983	1'15.481
15	19'27.952	1'15.969
16	20'43.289	1'15.337
17	21'58.283	1'14.994
18	23'13.948	1'15.665
19	24'29.265	1'15.317
20	25'45.740	1'16.475
21	27'00.849	1'15.109
22	28'16.084	1'15.235
23	29'30.529	1'14.445
24	30'44.797	1'14.268
25	31'59.213	1'14.416
26	33'14.048	1'14.835
27	34'28.065	1'14.017
28	35'45.643	1'17.578

3 PICCINI G.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'22.059	1'22.059
2	2'40.349	1'18.290

3	3'56.194	1'15.845
4	5'11.300	1'15.106
5	6'26.221	1'14.921
6	7'41.476	1'15.255
7	8'56.706	1'15.230
8	10'11.870	1'15.164
9	11'26.450	1'14.580
10	12'41.393	1'14.943
11	13'56.029	1'14.636
12	15'10.180	1'14.151
13	16'24.460	1'14.280
14	17'38.209	1'13.749
15	18'52.142	1'13.933
16	20'06.132	1'13.990
17	21'19.885	1'13.753
18	22'33.418	1'13.533
19	23'47.140	1'13.722
20	25'00.857	1'13.717
21	26'14.528	1'13.671
22	27'28.591	1'14.063
23	28'42.313	1'13.722
24	29'55.756	1'13.443
25	31'09.509	1'13.753
26	32'23.125	1'13.616
27	33'36.844	1'13.719
28	34'50.952	1'14.108

4 MARI R.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'19.157	1'19.157
2	2'35.758	1'16.601
3	3'51.881	1'16.123
4	5'07.557	1'15.676
5	6'22.562	1'15.005
6	7'37.460	1'14.898
7	8'53.124	1'15.664
8	10'07.699	1'14.575
9	11'21.916	1'14.217
10	12'36.018	1'14.102
11	13'50.210	1'14.192
12	15'03.947	1'13.737
13	16'18.044	1'14.097
14	17'32.269	1'14.225
15	18'46.156	1'13.887
16	19'59.978	1'13.822
17	21'13.652	1'13.674
18	22'27.604	1'13.952
19	23'42.298	1'14.694
20	24'56.000	1'13.702
21	26'09.930	1'13.930
22	27'23.455	1'13.525
23	28'36.808	1'13.353
24	29'50.304	1'13.496
25	31'03.688	1'13.384
26	32'17.443	1'13.755
27	33'31.256	1'13.813
28	34'45.056	1'13.800

5 NOCERA P.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'20.278	1'20.278
2	2'36.999	1'16.721
3	3'52.513	1'15.514
4	5'06.643	1'14.130
5	6'20.476	1'13.833
6	7'33.988	1'13.512
7	8'47.923	1'13.935

8	10'01.784	1'13.861
9	11'15.314	1'13.530
10	12'28.618	1'13.304
11	13'42.539	1'13.921
12	14'56.613	1'14.074
13	16'11.894	1'15.281
14	17'25.770	1'13.876
15	18'39.316	1'13.546
16	19'53.332	1'14.016
17	21'07.214	1'13.882
18	22'20.422	1'13.208
19	23'33.787	1'13.365
20	24'47.123	1'13.336
21	26'00.593	1'13.470
22	27'14.037	1'13.444
23	28'27.075	1'13.038
24	29'39.924	1'12.849
25	30'53.154	1'13.230
26	32'06.196	1'13.042
27	33'19.192	1'12.996
28	34'32.950	1'13.758

6 TERMINE G.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'19.154	1'19.154
2	2'36.819	1'17.665
3	3'53.659	1'16.840
4	5'08.954	1'15.295
5	6'23.659	1'14.705
6	7'38.547	1'14.888
7	8'53.732	1'15.185
8	10'08.340	1'14.608
9	11'22.714	1'14.374
10	12'36.849	1'14.135
11	13'50.783	1'13.934
12	15'04.921	1'14.138
13	16'18.746	1'13.825
14	17'32.799	1'14.053
15	18'46.748	1'13.949
16	20'00.640	1'13.892
17	21'14.262	1'13.622
18	22'27.988	1'13.726
19	23'43.948	1'15.960
20	24'58.363	1'14.415
21	26'12.058	1'13.695
22	27'25.557	1'13.499
23	28'39.008	1'13.451
24	29'52.833	1'13.825
25	31'06.298	1'13.465
26	32'20.187	1'13.889
27	33'33.887	1'13.700
28	34'47.881	1'13.994

7 FERRARA L.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'18.051	1'18.051
2	2'33.640	1'15.589
3	3'48.509	1'14.869
4	5'02.986	1'14.477
5	6'17.328	1'14.342
6	7'31.657	1'14.329
7	8'45.965	1'14.308
8	10'00.133	1'14.168
9	11'14.057	1'13.924
10	12'27.962	1'13.905
11	13'42.175	1'14.213
12	14'56.574	1'14.399

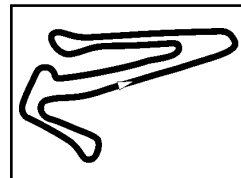
13	16'11.337	1'14.763
14	17'25.238	1'13.901
15	18'38.883	1'13.645
16	19'52.881	1'13.998
17	21'06.416	1'13.535
18	22'19.887	1'13.471
19	23'33.202	1'13.315
20	24'46.596	1'13.394
21	26'00.083	1'13.487
22	27'13.674	1'13.591
23	28'27.768	1'14.094
24	29'41.153	1'13.385
25	30'54.417	1'13.264
26	32'07.453	1'13.036
27	33'20.908	1'13.455
28	34'34.550	1'13.642

9 AZZOLI R.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'20.997	1'20.997
2	2'37.977	1'16.980
3	3'54.195	1'16.218
4	5'09.671	1'15.476
5	6'24.875	1'15.204
6	7'39.352	1'14.477
7	8'54.360	1'15.008
8	10'09.094	1'14.734
9	11'23.763	1'14.669
10	12'38.289	1'14.526
11	13'52.647	1'14.358
12	15'06.787	1'14.140
13	16'21.011	1'14.224
14	17'35.042	1'14.031
15	18'49.383	1'14.341
16	20'04.225	1'14.842
17	21'17.966	1'13.741
18	22'31.386	1'13.420
19	23'44.856	1'13.470
20	24'58.941	1'14.085
21	26'13.082	1'14.141
22	27'26.614	1'13.532
23	28'40.522	1'13.908
24	29'54.315	1'13.793
25	31'07.831	1'13.516
26	32'21.409	1'13.578
27	33'34.820	1'13.411
28	34'48.638	1'13.818

11 PAPALIAS E.		
Giro	Tempo	T. Giro

Giro	Tempo	T. Giro
1	1'23.843	1'23.843
2	2'42.329	1'18.486
3	4'00.180	1'17.851
4	5'16.547	1'16.367
5	6'33.161	1'16.614
6	7'48.944	1'15.783
7	9'04.862	1'15.918
8	10'20.428	1'15.566
9	11'35.445	1'15.017
10	12'50.811	1'15.366
11	14'05.520	1'14.709
12	15'20.208	1'14.688
13	16'34.769	1'14.561
14	17'49.509	1'14.740
15	19'04.073	1'14.564
16	20'18.763	1'14.690
17	21'33.314	1'14.551



Giro	Tempo	T. Giro			
19	22'47.867	1'14.553	22	28'44.214	1'13.529
20	24'02.295	1'14.428	23	29'57.702	1'13.488
21	25'16.729	1'14.434	24	31'11.233	1'13.531
22	26'30.898	1'14.169	25	32'24.707	1'13.474
23	27'44.974	1'14.076	26	33'38.075	1'13.368
24	29'00.293	1'15.319	27	34'51.535	1'13.460

36 TORRE M.

1	1'21.740	1'21.740
2	2'40.028	1'18.288
3	3'57.736	1'17.708
4	5'13.859	1'16.123
5	6'31.306	1'17.447
6	7'46.931	1'15.625
7	9'02.378	1'15.447
8	10'17.587	1'15.209
9	11'32.675	1'15.088
10	12'47.806	1'15.131
11	14'02.851	1'15.045
12	15'17.688	1'14.837
13	16'32.359	1'14.671
14	17'47.066	1'14.707
15	19'01.593	1'14.527
16	20'16.207	1'14.614
17	21'30.789	1'14.582
18	22'44.776	1'13.987
19	23'58.834	1'14.058
20	25'13.295	1'14.461
21	26'27.723	1'14.428
22	27'41.921	1'14.198
23	28'56.395	1'14.474
24	30'11.012	1'14.617
25	31'25.682	1'14.670
26	32'40.398	1'14.716
27	33'55.024	1'14.626
28	35'09.621	1'14.597

12 CERESOLI M.

1	1'19.880	1'19.880
2	2'36.337	1'16.457
3	3'52.726	1'16.389
4	5'08.261	1'15.535
5	6'23.217	1'14.956
6	7'37.672	1'14.455
7	8'52.777	1'15.105
8	10'06.870	1'14.093
9	11'20.950	1'14.080
10	12'34.832	1'13.882
11	13'48.560	1'13.728
12	15'02.389	1'13.829
13	16'16.114	1'13.725
14	17'30.244	1'14.130
15	18'44.349	1'14.105
16	19'58.414	1'14.065
17	21'11.811	1'13.397
18	22'25.204	1'13.393
19	23'38.776	1'13.572
20	24'52.525	1'13.749
21	26'06.196	1'13.671
22	27'20.255	1'14.059
23	28'33.985	1'13.730
24	29'47.474	1'13.489
25	31'00.627	1'13.153
26	32'14.128	1'13.501
27	33'28.176	1'14.048
28	34'42.785	1'14.609

22 MULLER A.

1	1'21.975	1'21.975
2	2'40.926	1'18.951
3	3'57.950	1'17.024
4	5'14.192	1'16.242
5	6'45.485	1'31.293 P
6	8'56.027	2'10.542 P
7	10'11.575	1'15.548
8	11'27.508	1'15.933
9	12'41.642	1'14.134
10	13'56.405	1'14.763
11	15'10.625	1'14.220
12	16'24.920	1'14.295
13	17'41.345	1'16.425
14	18'54.965	1'13.620
15	20'08.801	1'13.836
16	21'22.485	1'13.684
17	22'36.026	1'13.541
18	23'49.610	1'13.584
19	25'03.376	1'13.766
20	26'17.131	1'13.755
21	27'30.685	1'13.554

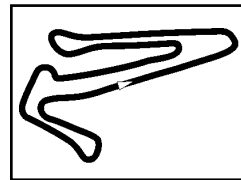
P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato

CIT 2005

C.I.F3

C.I.F3 - Analisi Tempi Giro Gara

F3



Adria Int Raceway 2.702 m

3 / 3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato