



VALLELUNGA TOURING CAR 2004
CAMPIONATO ITALIANO F.3



Circuito di Vallelunga

ANALISI TEMPI PROVE LIBERE 1 TURNO

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	TISO Andrea		TARGET	DALLARA F304									
		1'30.072		2'41.374	3'52.641	17'09.456	18'33.552	19'45.818	20'57.564					
	1)	1'11.247	2)	1'11.302	3)	1'11.267	4)	13'16.815B	5)	1'24.096	6)	1'12.266	7)	1'11.746
		22'09.333		23'20.757		24'31.939		25'43.258		26'54.449		35'58.088		37'18.060
	8)	1'11.769	9)	1'11.424	10)	1'11.182	11)	1'11.319	12)	1'11.191	13)	9'03.639B	14)	1'19.972
		38'29.498		39'41.092		40'52.343		42'03.533		43'14.785		44'25.815		53'12.131
	15)	1'11.438	16)	1'11.594	17)	1'11.251	18)	1'11.190	19)	1'11.252	20)	1'11.030	21)	8'46.316B
		54'31.810		55'43.589		56'55.026		58'06.514		59'17.828		1'00'28.978		1'14'34.403
	22)	1'19.679	23)	1'11.779	24)	1'11.437	25)	1'11.488	26)	1'11.314	27)	1'11.150	28)	14'05.425B
		1:15'59.519		1:17'11.924		1:18'23.351		1:19'34.349		1:20'45.119		1:21'55.745		1:23'06.108
	29)	1'25.116	30)	1'12.405	31)	1'11.427	32)	1'10.998	33)	1'10.770	34)	1'10.626	35)	1'10.363
		1:24'16.712		1:25'27.130		1:26'37.393		1:31'22.489		1:32'42.659		1:33'53.653		1:35'04.675
	36)	1'10.604	37)	1'10.418	38)	1'10.263	39)	4'45.096B	40)	1'20.170	41)	1'10.994	42)	1'11.022
		1:36'15.429		1:37'26.242										
	43)	1'10.754	44)	1'10.813										
2	3	GATTUSO Stefano		ANGELO CORBETTA	DALLARA F304									
		1'34.985		2'46.228	3'57.289	5'08.363	6'19.612	19'23.065	20'45.959					
	1)	1'11.541	2)	1'11.243	3)	1'11.061	4)	1'11.074	5)	1'11.249	6)	13'03.453B	7)	1'22.894
		21'57.813		23'09.299		24'20.437		25'31.747		26'42.824		27'53.973		29'05.347
	8)	1'11.854	9)	1'11.486	10)	1'11.138	11)	1'11.310	12)	1'11.077	13)	1'11.149	14)	1'11.374
		54'17.220		55'50.144		57'04.133		58'16.324		59'27.535		1'00'38.477		
	15)	25'11.873B	16)	1'32.924	17)	1'13.989	18)	1'12.191	19)	1'11.211	20)	1'10.942		
3	5	RUGOLO Michele		LUCIDI MOTORS	DALLARA F302									
		13'44.571		14'56.817	16'08.193	17'19.228	18'30.231	19'40.987	27'58.290					
	1)	1'21.028	2)	1'12.246	3)	1'11.376	4)	1'11.035	5)	1'11.003	6)	1'10.756	7)	8'17.303B
		29'25.266		30'37.876		31'48.765		32'59.094		34'09.077		35'18.895		36'28.882
	8)	1'26.976	9)	1'12.610	10)	1'10.889	11)	1'10.329	12)	1'09.983	13)	1'09.818	14)	1'09.987
		38'04.776		39'14.937		57'29.799		58'57.331		1'00'08.013		1:01'19.111		1:10'44.556
	15)	1'35.894	16)	1'10.161	17)	18'14.862B	18)	1'27.532	19)	1'10.682	20)	1'11.098	21)	9'25.445B
		1:12'09.075		1:13'19.857		1:14'30.274		1:15'40.736		1:21'57.132		1:23'16.263		1:24'26.546
	22)	1'24.519	23)	1'10.782	24)	1'10.417	25)	1'10.462	26)	6'16.396B	27)	1'19.131	28)	1'10.283
		1:25'36.559												
	29)	1'10.013												
4	6	NOCERA Paolo Maria		LUCIDI MOTORS	DALLARA F302									
		1'38.318		2'50.280	4'01.745	5'12.905	23'24.249	24'56.162	26'08.214					
	1)	1'23.639	2)	1'11.962	3)	1'11.465	4)	1'11.160	5)	18'11.344B	6)	1'31.913	7)	1'12.052
		27'19.526		34'13.518		35'36.338		36'47.362		37'58.463		39'09.474		40'20.590
	8)	1'11.312	9)	6'53.992B	10)	1'22.820	11)	1'11.024	12)	1'11.101	13)	1'11.011	14)	1'11.116
		57'36.427		59'03.410		1:00'16.427		1:01'27.288		1:10'37.956		1:12'02.437		1:13'13.100
	15)	17'15.837B	16)	1'26.983	17)	1'13.017	18)	1'10.861	19)	9'10.668B	20)	1'24.481	21)	1'10.663
		1:14'23.499		1:15'33.655		1:16'43.832								
	22)	1'10.399	23)	1'10.156	24)	1'10.177								
5	8	CERESOLI Maurizio		PASSOLI RACING	DALLARA F303									
		1'29.398		2'43.457	3'55.337	5'07.067	6'19.246	7'32.511	8'44.330					
	1)	1'12.436	2)	1'14.059	3)	1'11.880	4)	1'11.730	5)	1'12.179	6)	1'13.265	7)	1'11.819
		9'55.933		11'07.654		48'09.235		49'44.978		50'59.529		52'12.768		53'27.163
	8)	1'11.603	9)	1'11.721	10)	37'01.581B	11)	1'35.743	12)	1'14.551	13)	1'13.239	14)	1'14.395
		54'39.833		55'52.075		57'04.725		58'16.972		59'29.090		1'00'41.098		1:10'54.309
	15)	1'12.670	16)	1'12.242	17)	1'12.650	18)	1'12.247	19)	1'12.118	20)	1'12.008	21)	10'13.211B
		1:12'29.160		1:13'42.157		1:14'57.203		1:16'09.252		1:17'21.099		1:18'33.040		1:19'44.809
	22)	1'34.851	23)	1'12.997	24)	1'15.046	25)	1'12.049	26)	1'11.847	27)	1'11.941	28)	1'11.769
		1:20'56.845												
	29)	1'12.036												
6	11	CRESSONI Matteo		MATTEO CRESSONI	DALLARA F304									
		2'12.095		3'22.015	4'31.596	5'41.064	6'50.555	47'06.545	48'39.868					
	1)	1'10.018	2)	1'09.920	3)	1'09.581	4)	1'09.468	5)	1'09.491	6)	40'15.990B	7)	1'33.323
		49'51.581		51'02.284		52'12.990		1:19'42.187		1:21'05.571		1:22'16.028		1:23'26.212
	8)	1'11.713	9)	1'10.703	10)	1'10.706	11)	27'29.197B	12)	1'23.384	13)	1'10.457	14)	1'10.184
		1:24'36.156		1:25'45.845		1:26'55.718		1:28'05.551		1:29'15.293				
	15)	1'09.944	16)	1'09.689	17)	1'09.873	18)	1'09.833	19)	1'09.742				
7	27	VILANDER Toni		COLONI MOTOR SPORT	LOLA OPEL									
		1'44.966		2'55.646	4'06.056	5'16.281	6'26.748	7'48.538	8'58.786					
	1)	1'10.688	2)	1'10.680	3)	1'10.410	4)	1'10.225	5)	1'10.467	6)	1'21.790	7)	1'10.248
		10'09.154		22'11.371		23'39.183		24'55.227		26'06.001		27'16.707		28'27.412
	8)	1'10.368	9)	12'02.217B	10)	1'27.812	11)	1'16.044	12)	1'10.774	13)	1'10.706	14)	1'10.705
		29'38.054		30'52.659		32'03.126		54'47.926		56'18.072		57'32.770		58'44.088
	15)	1'10.642	16)	1'14.605	17)	1'10.467	18)	22'44.800B	19)	1'30.146	20)	1'14.698	21)	1'11.318

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL			
		59'54.937		1:01'05.642	1:14'30.931		1:16'04.295	1:17'14.845		
	22)	1'10.849		23) 1'10.705	24) 13'25.289B		25) 1'33.364	26) 1'10.550		
8	28	CIOMPI Alessandro		COLONI MOTOR SPORT	LOLA OPEL					
		14'15.964		15'28.346	16'39.736		17'51.346	19'02.186	20'12.876	21'23.475
	1)	1'28.489		2) 1'12.382	3) 1'11.390		4) 1'11.610	5) 1'10.840	6) 1'10.690	7) 1'10.599
		22'34.278		23'49.283	25'00.047		26'10.583	55'34.344	56'52.231	58'03.760
	8)	1'10.803		9) 1'15.005	10) 1'10.764		11) 1'10.536	12) 29'23.761B	13) 1'17.887	14) 1'11.529
		59'14.738		1:00'25.517	1:11'08.297		1:12'23.071	1:13'34.004	1:14'44.755	1:15'56.220
	15)	1'10.978		16) 1'10.779	17) 10'42.780B		18) 1'14.774	19) 1'10.933	20) 1'10.751	21) 1'11.465
		1:17'07.173		1:18'17.690	1:19'28.391		1:20'39.002	1:21'49.619	1:23'00.114	
	22)	1'10.953		23) 1'10.517	24) 1'10.701		25) 1'10.611	26) 1'10.617	27) 1'10.495	
9	32	BONANOMI Marco		ANGELO CORBETTA	DALLARA F304					
		12'00.253		13'11.874	14'23.005		15'33.688	16'44.294	17'54.883	49'52.734
	1)	1'21.343		2) 1'11.621	3) 1'11.131		4) 1'10.683	5) 1'10.606	6) 1'10.589	7) 31'57.851B
		51'16.539		52'28.274	53'39.169		54'49.842	56'00.413	57'10.684	58'20.826
	8)	1'23.805		9) 1'11.735	10) 1'10.895		11) 1'10.673	12) 1'10.571	13) 1'10.271	14) 1'10.142
		59'30.947		1:22'04.877	1:23'33.035		1:24'45.313	1:25'55.983	1:27'06.369	1:28'16.464
	15)	1'10.121		16) 22'33.930B	17) 1'28.158		18) 1'12.278	19) 1'10.670	20) 1'10.386	21) 1'10.095
		1:29'26.498		1:30'36.653	1:31'46.594					
	22)	1'10.034		23) 1'10.155	24) 1'09.941					
10	34	VALSECCHI Davide		ANGELO CORBETTA	DALLARA F304					
		6'15.199		7'26.838	8'38.089		9'48.840	11'00.000	12'20.299	13'31.567
	1)	1'22.045		2) 1'11.639	3) 1'11.251		4) 1'10.751	5) 1'11.160	6) 1'20.299	7) 1'11.268
		14'42.638		15'53.622	17'04.529		52'33.600	54'00.142	55'12.778	56'24.605
	8)	1'11.071		9) 1'10.984	10) 1'10.907		11) 35'29.071B	12) 1'26.542	13) 1'12.636	14) 1'11.827
		57'36.040		58'47.079	59'57.802					
	15)	1'11.435		16) 1'11.039	17) 1'10.723					