



Commissione Sportiva  
Automobilistica Italiana

## VALLELUNGA TOURING CAR 2004 CAMPIONATO ITALIANO F.3



Circuito di Vallelunga

### ANALISI TEMPI PRIMA GARA

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	1	<b>TISO Andrea</b>		TARGET	DALLARA F304									
		1'21.298		3'44.420	4'55.289	6'05.670	7'16.175							
	1)	1'21.298	2)	1'12.004	3)	1'11.118	4)	1'10.869	5)	1'10.381	6)	1'10.505	7)	1'10.204
		9'36.567		10'46.694		11'56.654		13'06.795		14'17.017		15'27.272		16'37.536
	8)	1'10.188	9)	1'10.127	<b>10)</b>	<b>1'09.960</b>	11)	1'10.141	12)	1'10.222	13)	1'10.255	14)	1'10.264
		17'47.615		18'52.924		20'08.389		21'18.975		22'29.371		23'30.502		
	15)	1'10.079	16)	1'10.309	17)	1'10.465	18)	1'10.586	19)	1'10.396	20)	1'11.131		
2	3	<b>GATTUSO Stefano</b>		STEFANO GATTUSO	DALLARA F304									
		1'18.933		3'40.714	4'51.332	6'01.977	7'12.219							8'22.257
	1)	1'18.933	2)	1'11.171	3)	1'10.610	4)	1'10.618	5)	1'10.645	6)	1'10.242	7)	1'10.038
		9'32.356		10'42.337		11'52.519		13'02.461		14'12.392		15'22.610		16'32.565
	8)	1'10.099	9)	1'09.981	10)	1'10.182	11)	1'09.942	<b>12)</b>	<b>1'09.931</b>	13)	1'10.218	14)	1'09.955
		17'42.811		18'52.969		20'03.196		21'13.382		22'23.569		23'33.831		
	15)	1'10.246	16)	1'10.158	17)	1'10.227	18)	1'10.186	19)	1'10.187	20)	1'10.262		
3	5	<b>RUGOLO Michele</b>		LUCIDI MOTORS	DALLARA F302									
		1'20.436		3'42.368	4'53.055	6'03.579	7'13.891							8'24.268
	1)	1'20.436	2)	1'11.353	3)	1'10.579	4)	1'10.687	5)	1'10.524	6)	1'10.312	7)	1'10.377
		9'34.531		10'44.755		11'55.099		13'05.214		14'15.446		15'25.788		16'36.172
	8)	1'10.263	9)	1'10.224	10)	1'10.344	<b>11)</b>	<b>1'10.115</b>	12)	1'10.232	13)	1'10.342	14)	1'10.384
		17'46.765		18'57.212		20'07.978		21'18.535		22'28.929		23'40.124		
	15)	1'10.593	16)	1'10.447	17)	1'10.766	18)	1'10.557	19)	1'10.394	20)	1'11.195		
4	6	<b>NOCERA Paolo Maria</b>		LUCIDI MOTORS	DALLARA F302									
		1'19.786		3'41.957	4'52.511	6'03.100	7'13.456							8'23.804
	1)	1'19.786	2)	1'11.558	3)	1'10.613	4)	1'10.554	5)	1'10.589	6)	1'10.356	7)	1'10.348
		9'33.963		10'44.152		11'54.335		13'04.546		14'14.613		15'24.776		16'35.531
	8)	1'10.159	9)	1'10.189	10)	1'10.183	11)	1'10.211	<b>12)</b>	<b>1'10.067</b>	13)	1'10.163	14)	1'10.755
		17'46.085		18'56.770		20'07.179		21'17.667		22'28.170		23'39.299		
	15)	1'10.554	16)	1'10.685	17)	1'10.409	18)	1'10.488	19)	1'10.503	20)	1'11.129		
5	8	<b>CERESOLI Maurizio</b>		PASSOLI RACING	DALLARA F303									
		1'21.842		3'45.455	4'56.313	6'06.970	7'17.658							8'28.420
	1)	1'21.842	2)	1'12.194	3)	1'11.419	4)	1'10.858	5)	1'10.657	6)	1'10.688	7)	1'10.762
		9'39.260		10'49.958		12'00.547		13'11.062		14'21.674		15'32.261		16'42.699
	8)	1'10.840	9)	1'10.698	10)	1'10.589	11)	1'10.515	12)	1'10.612	13)	1'10.587	<b>14)</b>	<b>1'10.438</b>
		17'53.352		19'03.802		20'14.348		21'24.903		22'35.515		23'46.425		
	15)	1'10.653	16)	1'10.450	17)	1'10.546	18)	1'10.555	19)	1'10.612	20)	1'10.910		
6	11	<b>CRESSONI Matteo</b>		MATTEO CRESSONI	DALLARA F304									
		1'19.465		3'41.353	4'52.185	6'02.713	7'12.946							8'23.103
	1)	1'19.465	2)	1'11.358	3)	1'10.530	4)	1'10.832	5)	1'10.528	6)	1'10.233	7)	1'10.157
		9'33.062		10'42.985		11'53.170		13'03.155		14'13.046		15'23.221		16'33.326
	8)	1'09.959	9)	1'09.923	10)	1'10.185	11)	1'09.985	<b>12)</b>	<b>1'09.891</b>	13)	1'10.175	14)	1'10.105
		17'43.627		18'53.602		20'03.887		21'14.152		22'24.249		23'34.482		
	15)	1'10.301	16)	1'09.975	17)	1'10.285	18)	1'10.265	19)	1'10.097	20)	1'10.233		
7	27	<b>VILANDER Toni</b>		COLONI MOTORSPORT	LOLA OPEL									
		1'16.503		3'37.119	4'47.072									
	1)	1'16.503	2)	1'10.415	3)	1'10.201	<b>4)</b>	<b>1'09.953</b>						
8	28	<b>CIOMPI Alessandro</b>		COLONI MOTORSPORT	LOLA OPEL									
		1'18.547		3'40.024	4'50.197	6'00.913	7'11.106							8'21.212
	1)	1'18.547	2)	1'11.188	3)	1'10.289	4)	1'10.173	5)	1'10.716	6)	1'10.193	7)	1'10.106
		9'31.173		10'41.160		11'51.219		13'01.137		14'11.174		15'21.484		16'31.275
	8)	1'09.961	9)	1'09.987	10)	1'10.059	11)	1'09.918	12)	1'10.037	13)	1'10.310	<b>14)</b>	<b>1'09.791</b>
		17'41.406		18'51.497		20'01.460		21'11.543		22'21.752		23'32.192		
	15)	1'10.131	16)	1'10.091	17)	1'09.963	18)	1'10.083	19)	1'10.209	20)	1'10.440		
9	32	<b>BONANOMI Marco</b>		ANGELO CORBETTA	DALLARA F304									
		1'17.541		3'38.856	4'48.932	5'59.399	7'09.761							8'20.021
	1)	1'17.541	2)	1'10.803	3)	1'10.512	4)	1'10.076	5)	1'10.467	6)	1'10.362	7)	1'10.260
		9'30.010		10'40.050		11'50.118		13'00.084		14'10.096		15'20.273		16'30.285
	8)	1'09.989	9)	1'10.040	10)	1'10.068	11)	1'09.966	12)	1'10.012	13)	1'10.177	14)	1'10.012
		17'40.223		18'50.057		20'00.004		21'10.032		22'20.093		23'30.159		
	15)	1'09.938	<b>16)</b>	<b>1'09.834</b>	17)	1'09.947	18)	1'10.028	19)	1'10.061	20)	1'10.066		

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Riccardo LAMA